

Коды ошибок и расшифровка на MERCEDES ATEGO

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ дополнительного отопителя (ZHE)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0000 Неисправность блока управления

0001 Неисправность блока управления, внутренний датчик температуры

0100 Дополнительный отопитель не запускается.

0103 Энергия зажигания штифта накаливания слишком мала

0104 Блокировка после безуспешного запуска

0200 Возникло повторное затухание пламени.

0301 Перенапряжение

0302 Пониженное напряжение

0400 Преждевременное распознавание пламени

0501 Замыкание датчика пламени

0502 Обрыв датчика пламени

0503 Перегрев датчика пламени

0601 Замыкание датчика температуры

0602 Обрыв датчика температуры

0701 Замыкание дозирующего насоса

0702 Обрыв дозирующего насоса

0705 Дозирующий насос имеет короткое замыкание на плюс.

0801 Замыкание электромотора вентилятора

0802 Обрыв электромотора вентилятора

0803 Неправильное число оборотов электромотора вентилятора

0805 Мотор электровентилятора имеет короткое замыкание на плюс.

0901 Замыкание свечи накаливания

0902 Обрыв свечи накаливания

0905 Штифт накаливания имеет короткое замыкание на плюс.

1000 Перегрев дополнительного отопителя

1003 Перегрев

1004 Блокировка после перегрева

1201 Замыкание датчика заданного значения

1202 Обрыв датчика заданного значения

1301 Замыкание датчика перегрева

1302 Обрыв датчика перегрева

1303 Датчик перегрева вне допуска.

1501 Замыкание в цепи внешних компонентов

1601 Замыкание в подключении реле внешнего вентилятора.

1602 Обрыв в подключении реле внешнего вентилятора.

1801 Провод К имеет короткое замыкание.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ системы ТО (WS)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0122 Перегрузка шины CAN

0123 Функциональный отказ шины данных CAN

0132 Данные жизненного цикла блока управления WS неверны.

0133 Параметры блока управления WS неверны.

0135 Внутренняя ошибка в блоке управления

0138 Внутренняя ошибка в блоке управления

0139 Внутренняя ошибка в блоке управления

0150 Время ожидания приема CAN данных БУ ABS

0151 Время ожидания приема CAN данных БУ GS

0152 Время ожидания приема CAN данных БУ FR

0153 Время ожидания приема CAN данных БУ MR

0154 Время ожидания приема CAN данных БУ RS

0155 Время ожидания приема CAN данных БУ FR

0156 Время ожидания приема CAN данных БУ MR

0157 Время ожидания приема CAN данных БУ INS

0158 Время ожидания приема CAN данных БУ BS

0159 Время ожидания приема CAN данных БУ GS

0201 Датчик температуры масла КП имеет неисправность "Короткое замыкание на массу".

0202 Превышен диапазон измерений датчика температуры масла КП.

0205 Измеренное значение датчика температуры масла КП недостоверно.

0210 Превышена максимально допустимая температура масла КП.

0301 Датчик температуры раздаточной коробки имеет неисправность "Короткое замыкание на массу".

0302 Превышен диапазон измерений датчика температуры раздаточной коробки.

0305 Измеренное значение датчика температуры раздаточной коробки недостоверно.

0310 Превышена максимально допустимая температура масла раздаточной коробки.

0401 Датчик температуры переднего моста имеет неисправность "Короткое замыкание на массу".

0402 Превышен диапазон измерений датчика температуры переднего моста.

0405 Измеренное значение датчика температуры переднего моста недостоверно.

0410 Превышена максимально допустимая температура масла редуктора переднего моста.

0501 Датчик температуры заднего моста имеет неисправность "Короткое замыкание на массу".

0502 Превышен диапазон измерений датчика температуры заднего моста.

0505 Измеренное значение датчика температуры заднего моста недостоверно.

0510 Превышена максимально допустимая температура масла редуктора заднего моста.

0601 Датчик конденсированной жидкости имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу.

0604 Датчик конденсированной жидкости имеет неисправность "Разрыв электроцепи".

0605 Недостоверное измеренное значение датчика конденсата.

1011 Слишком большая разница износа тормозных колодок между тормозами 1-го переднего моста.

1012 Слишком большая разница износа тормозных колодок между 1-ым передним мостом и другими мостами.

1111 Слишком большая разница износа тормозных колодок между тормозами 2-го переднего моста.

1112 Слишком большая разница износа тормозных колодок между 2-ым передним мостом и другими мостами.

1211 Слишком большая разница износа тормозных колодок между тормозами 1-го заднего моста.

1212 Слишком большая разница износа тормозных колодок между 1-ым задним мостом и другими мостами.

1311 Слишком большая разница износа тормозных колодок между тормозами 2-го заднего моста.

1312 Слишком большая разница износа тормозных колодок между 2-ым задним мостом и другими мостами.

1401 Замыкание сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 1-го переднего моста.

1402 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го переднего моста слева выше диапазона измерений.

1403 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го переднего моста слева ниже диапазона измерений.

1404 Обрыв сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 1-го переднего моста.

1405 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 1-го переднего моста слева.

1420 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 1-го переднего моста слева

1501 Замыкание сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 1-го переднего моста.

1502 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го переднего моста справа выше диапазона измерений.

1503 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го переднего моста справа ниже диапазона измерений.

1504 Обрыв сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 1-го переднего моста.

1505 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 1-го переднего моста справа.

1520 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 1-го переднего моста справа

1601 Замыкание сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 2-го переднего моста.

1602 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го переднего моста слева выше диапазона измерений.

1603 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го переднего моста слева ниже диапазона измерений.

1604 Обрыв сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 2-го переднего моста.

1605 Обрыв сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 2-го переднего моста.

1620 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 2-го переднего моста слева

1701 Замыкание сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 2-го переднего моста.

1702 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го переднего моста справа выше диапазона измерений.

1703 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го переднего моста справа ниже диапазона измерений.

1704 Обрыв сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 2-го переднего моста.

1705 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 2-го переднего моста справа.

1720 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 2-го переднего моста справа

1801 Замыкание сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 1-го заднего моста.

1802 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го заднего моста слева выше диапазона измерений.

1803 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го заднего моста слева ниже диапазона измерений.

1804 Обрыв сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 1-го заднего моста.

1805 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 1-го заднего моста слева.

1820 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 1-го заднего моста слева

1901 Замыкание сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 1-го заднего моста.

1902 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го заднего моста справа выше диапазона измерений.

1903 Измеренное значение износа тормозных колодок 1-го заднего моста справа ниже диапазона измерений.

1904 Обрыв сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 1-го заднего моста.

1905 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 1-го заднего моста справа.

1920 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 1-го заднего моста справа

2001 Замыкание сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 2-го заднего моста.

2002 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го заднего моста слева выше диапазона измерений.

2003 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го заднего моста слева ниже диапазона измерений.

2004 Обрыв сигнального провода левого датчика износа тормозных колодок 2-го заднего моста.

2005 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 2-го заднего моста слева.

2020 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 2-го заднего моста слева

2101 Замыкание сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 2-го заднего моста.

2102 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го заднего моста справа выше диапазона измерений.

2103 Измеренное значение износа тормозных колодок 2-го заднего моста справа ниже диапазона измерений.

2104 Обрыв сигнального провода правого датчика износа тормозных колодок 2-го заднего моста.

2105 Недостоверное измеренное значение износа тормозных колодок 2-го заднего моста справа.

2120 Выход из строя сигнала по CAN износа тормозных колодок 2-го заднего моста справа

2205 Недостоверное измеренное значение (сигнал пути) тахографа.

2320 Выход из строя сигнала CAN 'Остаточное давление контура 1 или 2' (INS)

3105 Недостоверный сигнал скорости С3 .

3120 Выход из строя сигнала скорости С3 по CAN

3220 Выход из строя сигнала числа оборотов по CAN

3320 Выход из строя сигнала заданного значения момента двигателя по CAN

3420 Выход из строя сигнала по CAN измеренного значения температуры наружного воздуха

3520 Выход из строя сигнала по CAN измеренного значения загрязнения воздушного фильтра

4105 Недостоверное измеренное значение температуры масла в тормозе-замедлителе (ретардере).

4110 Превышена максимально допустимая температура масла в тормозе-замедлителе (ретардере).

4120 Выход из строя сигнала по CAN измеренного значения температуры масла в тормозе-замедлителе (ретардере)

5105 Недостоверное измеренное значение температуры масла в двигателе.

5110 Превышена максимально допустимая температура масла в двигателе.

5113 Неправильная вязкость моторного масла.

5120 Выход из строя сигнала по CAN измеренного значения температуры масла в двигателе

5205 Недостоверное измеренное значение температуры охлаждающей жидкости.

5210 Превышена максимально допустимая температура охлаждающей жидкости.

5220 Выход из строя сигнала по CAN измеренного значения температуры охлаждающей жидкости

5320 Выход из строя сигнала по CAN измеренного значения расход топлива

7120 Выход из строя сигнала по CAN действительного значения сцепления

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ тахографа (ТСО)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0003 Значение напряжения тахографа ниже минимально допустимого

0004 Обрыв электропитания

0007 Значение напряжения тахографа выше максимально допустимого

0157 Внутренняя ошибка

0200 Карта водителя 1 имеет неисправность.

0300 Карта водителя 2 имеет неисправность.

0400 Считыватель карт 1 неисправен.

0500 Считыватель карт 2 неисправен.

0696 Бумага принтера отсутствует или выдвижное отделение открыто.

0700 Неисправность принтера

0800 Ошибка времени и (или) даты

1000 Неисправность шины CAN

1100 Нарушена связь по CAN.

1249 Внутренняя ошибка

1351 Внутренняя ошибка

1364 Калибровка тахографа неверна.

1500 Неисправность клавиатуры

1648 Дисплей неисправен или нарушен.

1700 Неисправность шины CAN

1896 Движение без действительной карты тахографа

3203 Значение напряжения датчика скорости ниже минимально допустимого

3204 Обрыв электропитания датчика скорости

3207 Значение напряжения датчика скорости выше максимально допустимого

3300 Сигнал с датчика скорости отсутствует.

3400 Неисправность сигнала скорости

3500 Неисправность сигнала скорости

3682 Код безопасности датчика скорости неверен.

3708 Датчик скорости неисправен.

4800 Выход В7 имеет короткое замыкание.

5000 Выход В6 имеет короткое замыкание.

5100 Выход В8 имеет короткое замыкание.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ системы пассивной безопасности (SRS)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0100 Внутренняя неисправность блока управления

0105 Внутренняя неисправность блока управления

0201 Неисправность воздушной подушки безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Короткое замыкание".

0202 Подушка безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Разрыв электроцепи".

0203 Подушка безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу.

0204 Подушка безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0205 Ёмкость запального контура воздушной подушки безопасности водителя слишком велика.

0206 Ёмкость запального контура воздушной подушки безопасности водителя слишком мала.

0301 Аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке в центре имеет неисправность "Короткое замыкание".

0302 Аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке в центре имеет неисправность "Разрыв электроцепи".

0303 Аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке в центре имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу.

0304 Аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке в центре имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0305 Ёмкость запального контура натяжителя ремня безопасности по середине слишком велика.

0306 Ёмкость запального контура натяжителя ремня безопасности по середине слишком мала.

0401 Неисправность натяжителя ремня со стороны водителя имеет неисправность "Короткое замыкание".

0402 Натяжитель ремня безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Разрыв электроцепи".

0403 Натяжитель ремня безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу.

0404 Натяжитель ремня безопасности со стороны водителя имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0405 Ёмкость запального контура натяжителя ремня безопасности со стороны водителя слишком велика.

0406 Ёмкость запального контура натяжителя ремня безопасности со стороны водителя слишком мала.

0501 Неисправность натяжителя ремня со стороны переднего пассажира имеет неисправность "Короткое замыкание".

0502 Натяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира имеет неисправность "Разрыв электроцепи".

0503 Натяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу.

0504 Натяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0505 Ёмкость запального контура натяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира слишком велика.

0506 Ёмкость запального контура натяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира слишком мала.

0601 Контрольная лампа 1 имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу/разрыв электроцепи.

0602 Контрольная лампа 1 имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0603 Контрольная лампа 1 имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу/разрыв электроцепи.

0604 Контрольная лампа 1 имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0703 Контрольная лампа 2 имеет неисправность "Короткое замыкание" на массу/разрыв электроцепи.

0704 Контрольная лампа 2 имеет неисправность "Короткое замыкание" на плюс.

0901 Пониженное напряжение на клемме 15

0902 Повышенное напряжение на клемме 15

0903 Блок управления системы SRS инициировал срабатывание подушек безопасности.

0904 Оборудование параметрировано неправильно.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ параметрируемого спецмодуля (PSM)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0100 Внешний блок управления для контроля температуры в кабине или в прицепе установил неисправность. Информация передается через CAN-кабина или CAN-прицеп на блок управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0101 Внешний блок управления для регистрации температуры в кабине или в прицепе не связывается через шину CAN кузова или шину CAN прицепа с блоком управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0160 Нарушение связи на шине CAN а/м

0161 Нарушение коммуникации с БУ ABS или БУ управления тормозной системы BS

0162 Нарушение коммуникации с БУ GS (управление передачами)

0163 Нарушение коммуникации с БУ FR (управление движением)

0164 Нарушение коммуникации с БУ INS (комбинации приборов)

0200 Внешний блок управления для контроля уровня жидкости в кабине или в прицепе установил неисправность. Информация передается через CAN-кабина или CAN-прицеп на блок управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0201 Внешний блок управления для регистрации уровня жидкости в кабине или в прицепе не связывается через шину CAN кузова или шину CAN прицепа с блоком управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0270 Однопроводной режим шины CAN кузова невозможен.

0271 Провод CAN-H шины CAN-кабина неисправен

0272 Провод CAN-L шины CAN-кабина неисправен

0300 Внешний блок управления для контроля давления в кабине или в прицепе установил неисправность. Информация передается через CAN-кабина или CAN-прицеп на блок управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0301 Внешний блок управления для регистрации давления в кабине или в прицепе не связывается через шину CAN кузова или шину CAN прицепа с блоком управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0370 Однопроводной режим шины CAN прицепа невозможен.

0371 Провод CAN-H шины CAN-прицеп неисправен

0372 Провод CAN-L шины CAN-прицеп неисправен

0400 Внешний блок управления для ассистента движения к рампе установил неисправность. Информация передается через CAN-кабина или CAN-прицеп на блок управления PSM (параметрируемый спецмодуль).

0460 Нарушение связи на шине CAN телематики

1010 Внутренняя ошибка в блоке управления

1011 Неисправность EEPROM

1012 Ошибка параметрирования в блоке управления

1013 Программное обеспечение загружено неполностью.

1014 Программное обеспечение блока управления отсутствует или неверно.

1015 Ошибка контрольной суммы в программном обеспечении блока управления

1016 В программном обеспечении блока управления обнаружена ошибка.

1017 Программное обеспечение: неисправность синхронизации

1100 Повышенное напряжение на клемме 30

1101 Пониженное напряжение на клемме 30

1102 Разрыв электропитания клеммы 30

1200 Повышенное напряжение на клемме 15

1201 Пониженное напряжение на клемме 15

1210 Обрыв провода на клемме 15

2020 Выход 'Двигатель работает, генератор исправен' (контакт X4 18/9) имеет короткое замыкание на массу.

2121 Выход'Двигатель работает, генератор исправен' (контакт Х4 18/9) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2120 Выход'Отключение тормоза-замедлителя' (контакт Х4 18/10) имеет короткое замыкание на массу.

2121 Выход'Отключение тормоза-замедлителя' (контакт Х4 18/10) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2220 Выход'Активация цилиндра блокировки сцепления' (контакт Х4 18/11) имеет короткое замыкание на массу.

2221 Выход'Активация цилиндра блокировки сцепления' (контакт Х4 18/11) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2320 Выход'Активация клапана включения сцепления' (контакт Х4 18/12) имеет короткое замыкание на массу.

2321 Выход'Активация клапана включения сцепления' (контакт Х4 18/12) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2420 Активация 'Выход' (контакт Х4 18/13) имеет короткое замыкание на массу.

2421 Активация 'Выход' (контакт Х4 18/13) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2520 Выход'Ответное сообщение механизма отбора мощности' (контакт Х4 18/14) имеет короткое замыкание на массу.

2521 Выход'Ответное сообщение механизма отбора мощности' (контакт Х4 18/14) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2620 Выход'Нейтральное положение' (контакт Х4 18/15) имеет короткое замыкание на массу.

2621 Выход'Нейтральное положение' (контакт Х4 18/15) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2720 Выход'Активация механизма отбора мощности 1' (контакт Х4 18/16) имеет короткое замыкание на массу.

2721 Выход'Активация механизма отбора мощности 1' (контакт Х4 18/16) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2722 Отсутствующее ответное сообщение механизма отбора мощности 1 (контакт Х3 15/7) несмотря на активацию механизма отбора мощности 1 (контакт Х4 18/16)

2723 Отсутствующая активация механизма отбора мощности 1 (контакт Х4 18/16) несмотря на ответное сообщение механизма отбора мощности 1 (контакт Х3 15/7)

2820 Выход'Активация механизма отбора мощности 2' (контакт X4 18/17) имеет короткое замыкание на массу.

2821 Выход'Активация механизма отбора мощности 2' (контакт X4 18/17) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2822 Отсутствующее ответное сообщение механизма отбора мощности 2 (контакт X3 15/8) несмотря на активацию механизма отбора мощности 2 (контакт X4 18/17)

2823 Отсутствующая активация механизма отбора мощности 2 (контакт X4 18/17) несмотря на ответное сообщение механизма отбора мощности 2 (контакт X3 15/8)

2920 Выход'Активация механизма отбора мощности 3' (контакт X4 18/18,) имеет короткое замыкание на массу.

2921 Выход'Активация механизма отбора мощности 3' (контакт X4 18/18) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

2922 Отсутствующее ответное сообщение механизма отбора мощности 3 (контакт X3 15/9) несмотря на активацию механизма отбора мощности 2 (контакт X4 18/18)

2923 Отсутствующая активация механизма отбора мощности 3 (контакт X4 18/18) несмотря на ответное сообщение механизма отбора мощности (контакт X3 15/9)

3020 Выход'Включена передача заднего хода' (контакт X4 18/9) имеет короткое замыкание на массу.

3021 Выход'Включена передача заднего хода' (контакт X4 18/9) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3120 Выход'Включена передача 1' (контакт X4 18/10) имеет короткое замыкание на массу.

3121 Выход'Включена передача 1' (контакт X4 18/10) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3220 Выход'Kickdown' (контакт X4 18/11) имеет короткое замыкание на массу.

3221 Выход'Kickdown' (контакт X4 18/11) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3320 Выход'Стояночный тормоз' (контакт X4 18/12) имеет короткое замыкание на массу.

3321 Выход'Стояночный тормоз' (контакт X4 18/12) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3420 Выход'Неисправность ABS' (контакт X4 18/13) имеет короткое замыкание на массу.

3421 Выход'Неисправность ABS' (контакт X4 18/13) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3520 Выход'Включена передача 2' (контакт X4 18/14) имеет короткое замыкание на массу.

3521 Выход'Включена передача 2' (контакт Х4 18/14) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4020 Выход Х4 18/9 имеет короткое замыкание на массу.

4021 Выход Х4 18/9 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4120 Выход Х4 18/10 имеет короткое замыкание на массу.

4121 Выход Х4 18/10 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4220 Выход Х4 18/11 имеет короткое замыкание на массу.

4221 Выход Х4 18/11 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4320 Выход Х4 18/12 имеет короткое замыкание на массу.

4321 Выход Х4 18/12 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4420 Выход Х4 18/13 имеет короткое замыкание на массу.

4421 Выход Х4 18/13 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4520 Выход Х4 18/14 имеет короткое замыкание на массу.

4521 Выход Х4 18/14 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4620 Выход Х4 18/15 имеет короткое замыкание на массу.

4621 Выход Х4 18/15 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4720 Выход Х4 18/16 имеет короткое замыкание на массу.

4721 Выход Х4 18/16 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4820 Выход Х4 18/17 имеет короткое замыкание на массу.

4821 Выход Х4 18/17 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

4920 Выход Х4 18/18 имеет короткое замыкание на массу.

4921 Выход Х4 18/18 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

5020 Выход'Сигнал частоты вращения двигателя' (контакт Х1 18/4) имеет короткое замыкание на массу.

5021 Выход'Сигнал частоты вращения двигателя' (контакт Х1 18/4) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

5120 Выход'Сигнал скорости' (контакт Х1 18/5) имеет короткое замыкание на массу.

5121 Выход'Сигнал скорости' (контакт X1 18/5) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

5220 Выход'Сигнал номинального значения момента' (контакт X1 18/6) имеет короткое замыкание на массу.

5221 Выход'Сигнал номинального значения момента' (контакт X1 18/6) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

5320 Выход'Сигнал предельной нагрузки' (контакт X1 18/7) имеет короткое замыкание на массу.

5321 Выход'Сигнал предельной нагрузки' (контакт X1 18/7) имеет короткое замыкание на плюс или короткое замыкание.

5420 Выход'Сигнал PWM1' (контакт X1 18/8) имеет короткое замыкание на массу.

5421 Выход'Сигнал PWM1' (контакт X1 18/8) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

5520 Выход'Сигнал PWM2' (контакт X1 18/9) имеет короткое замыкание на массу.

5521 Выход'Сигнал PWM2' (контакт X1 18/9) имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

6040 Входной сигнал датчика ручного режима (контакт X1 18/11) имеет короткое замыкание на массу или разрыв электроцепи.

6041 Входной сигнал датчика ручного режима (контакт X1 18/11) имеет короткое замыкание на плюс.

6042 Провод электропитания датчика ручного режима (контакт X1 18/10) имеет короткое замыкание на массу.

6043 Провод электропитания датчика ручного режима (контакт X1 18/10) имеет короткое замыкание на плюс.

6140 Вход'Пуск двигателя' (контакт X2 18/7) имеет короткое замыкание на массу.

6141 Вход 'Пуск двигателя' (контакт X2 18/7) имеет короткое замыкание на плюс.

6240 Вход'Остановка двигателя' (контакт X2 18/8) имеет короткое замыкание на массу.

6241 Вход'Остановка двигателя' (контакт X2 18/8) имеет короткое замыкание на плюс.

6340 Вход'Блокировка пуска' (контакт X2 18/9) имеет короткое замыкание на массу.

6341 Вход'Блокировка пуска' (контакт X2 18/9) имеет короткое замыкание на плюс.

6440 Вход'Пластинчатый выключатель' (контакт X2 18/13) имеет короткое замыкание на массу.

6441 Вход'Пластинчатый выключатель' (контакт X2 18/13) имеет короткое замыкание на плюс.

6540 Вход'Дистанционное управление сцепления' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на массу.

6541 Вход'Дистанционное управление сцепления' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на плюс.

6640 Вход'Воздействие ABS' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на массу.

6641 Вход'Воздействие ABS' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на плюс.

6740 Вход 'Опрос передачи заднего хода' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на массу.

6741 Вход 'Опрос передачи заднего хода' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на плюс.

6840 Вход'Включение передачи в нейтральное положение' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на массу.

6841 Вход'Включение передачи в нейтральное положение' (контакт Х4 18/4) имеет короткое замыкание на плюс.

6940 Вход'Состояние тормоза-замедлителя' (контакт Х4 18/5) имеет короткое замыкание на массу.

6941 Вход'Состояние тормоза-замедлителя' (контакт Х4 18/5) имеет короткое замыкание на плюс.

7040 Вход'Стояночный тормоз' (контакт Х4 18/5) имеет короткое замыкание на массу.

7041 Вход'Стояночный тормоз' (контакт Х4 18/5) имеет короткое замыкание на плюс.

7440 Цифровой вход Х2 18/7 имеет короткое замыкание на массу.

7441 Цифровой вход Х2 18/7 имеет короткое замыкание на плюс.

7540 Цифровой вход Х2 18/8 имеет короткое замыкание на массу.

7541 Цифровой вход Х2 18/8 имеет короткое замыкание на плюс.

7640 Цифровой вход Х2 18/9 имеет короткое замыкание на массу.

7641 Цифровой вход Х2 18/9 имеет короткое замыкание на плюс.

7740 Цифровой вход Х2 18/13 имеет короткое замыкание на массу.

7741 Цифровой вход Х2 18/13 имеет короткое замыкание на плюс.

7840 Цифровой вход Х4 18/4 имеет короткое замыкание на массу.

7841 Цифровой вход Х4 18/4 имеет короткое замыкание на плюс.

7940 Цифровой вход Х4 18/5 имеет короткое замыкание на массу.

7941 Цифровой вход Х4 18/5 имеет короткое замыкание на плюс.

8080 Функция защиты для механизмов отбора мощности была преодолена вручную.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ регулировки уровня (NR)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0160 Шина CAN IES: шина CAN выключена OFF

0161 Шина CAN IES: обрыв связи

0162 Шина CAN IES: отсутствует сигнал скорости (FR и ABS/BS).

0163 Шина CAN IES: отсутствует сигнал 'Рабочая тормозная система' (FR).

0164 Шина CAN IES: отсутствует сигнал 'Число оборотов коленвала двигателя' (FR).

0165 IES-CAN: сигнал 'Остаточное давление в контуре 1*' отсутствует (INS).

0166 IES-CAN: сигнал 'Остаточное давление в контуре 2' отсутствует (INS).

0167 Шина CAN IES: отсутствует сигнал 'Напряжение питания, бит-информация' (INS).

0168 Шина CAN IES: отсутствует сигнал 'Напряжение питания, байт-информация' (INS).

0169 Шина CAN IES: невозможно распознавание поворотов

0170 Шина CAN IES: отсутствует заданное тормозное давление.

0171 Шина CAN IES: невозможно распознавание поворотов

1010 Внутренняя ошибка в блоке управления

1012 Блок управления: контрольная сумма специфических данных ЭБУ

1013 Блок управления: контрольная сумма параметров

1014 Неправильная контрольная сумма калибровочных данных датчиков перемещения.

1015 Неправильная контрольная сумма калибровочных данных датчиков давления.

1016 Неправильная контрольная сумма калибровочных данных нагрузки на оси.

1017 Неправильная контрольная сумма допустимых нагрузок на оси.

1101 Повышенное напряжение на клемме 30

1102 Пониженное напряжение на клемме 30

1301 Повышенное напряжение на клемме 15

1302 Пониженное напряжение на клемме 15

1303 Клемма 15: вне действительного диапазона напряжения

2030 Панель управления, данные, разрыв электроцепи

2031 Панель управления, данные, короткое замыкание на массу

2032 Панель управления, данные, короткое замыкание на плюс

2130 Панель управления, часы, разрыв электроцепи

2131 Панель управления, часы, короткое замыкание на массу

2132 Панель управления, часы, короткое замыкание на плюс

2230 Панель управления + UB, разрыв электрцепи

2231 Панель управления + UB, короткое замыкание на массу

2232 Панель управления + UB, короткое замыкание на плюс

3020 Электромагнитный клапан 3/2, заполнение, разрыв электроцепи

3021 Электромагнитный клапан 3/2, заполнение, короткое замыкание на массу

3022 Электромагнитный клапан 3/2, заполнение, короткое замыкание на плюс

3120 Электромагнитный клапан 2/2, ведущий мост слева, разрыв электроцепи

3121 Электромагнитный клапан 2/2, ведущий мост слева, короткое замыкание на массу

3122 Электромагнитный клапан 2/2, ведущий мост слева, короткое замыкание на плюс

3220 Электромагнитный клапан 2/2, ведущий мост справа, разрыв электроцепи

3221 Электромагнитный клапан 2/2, ведущий мост справа, короткое замыкание на массу

3222 Электромагнитный клапан 2/2, ведущий мост справа, короткое замыкание на плюс

3320 Электромагнитный клапан 3/3, опускание 3. моста, разрыв электроцепи

3321 Электромагнитный клапан 3/3, опускание 3. моста, короткое замыкание на массу

3322 Электромагнитный клапан 3/3, опускание 3. моста, короткое замыкание на плюс

3420 Электромагнитный клапан 3/3, поднятие 3. моста, разрыв электроцепи

3421 Электромагнитный клапан 3/3, поднятие 3. моста, короткое замыкание на массу

3422 Электромагнитный клапан 3/3, поднятие 3. моста, короткое замыкание на плюс

3520 Электромагнитный клапан 2/2, передний мост, разрыв электроцепи

3521 Электромагнитный клапан 2/2, передний мост, короткое замыкание на массу

3522 Электромагнитный клапан 2/2, передний мост, короткое замыкание на плюс

3620 Электромагнитный клапан возврата, разрыв электроцепи

3621 Электромагнитный клапан возврата, короткое замыкание на массу

3622 Электромагнитный клапан возврата, короткое замыкание на плюс

4040 Датчик хода, ведущий мост слева, разрыв электроцепи

4041 Датчик хода, ведущий мост слева, короткое замыкание на массу

4042 Датчик хода, ведущий мост слева, короткое замыкание на плюс

4043 Левый датчик перемещения ведущего моста: неисправность номинального сопротивления катушки

4140 Датчик хода, ведущий мост справа, разрыв электроцепи

4141 Датчик хода, ведущий мост справа, короткое замыкание на массу

4142 Датчик хода, ведущий мост справа, короткое замыкание на плюс

4143 Правый датчик перемещения ведущего моста: неисправность номинального сопротивления катушки

4240 Датчик хода, ведущий мост, разрыв электроцепи

4241 Датчик хода, ведущий мост, короткое замыкание на массу

4242 Датчик хода, ведущий мост, короткое замыкание на плюс

4243 Датчик перемещения переднего моста: неисправность номинального сопротивления катушки

5040 Датчик давления, ведущий мост слева, разрыв электроцепи

5041 Датчик давления, ведущий мост слева, короткое замыкание на массу

5042 Датчик давления, ведущий мост слева, короткое замыкание на плюс

5140 Датчик давления, ведущий мост справа, разрыв электроцепи

5141 Датчик давления, ведущий мост справа, короткое замыкание на массу

5142 Датчик давления, ведущий мост справа, короткое замыкание на плюс

5240 Датчик давления, ведущий мост, разрыв электроцепи

5241 Датчик давления, ведущий мост, короткое замыкание на массу

5242 Датчик давления, ведущий мост, короткое замыкание на плюс

5340 Датчик давления + UB, разрыв электроцепи

5341 Датчик давления + UB, короткое замыкание на массу

5342 Датчик давления + UB, короткое замыкание на плюс

6020 Подводящий провод к пропорциональному клапану VUR переднего моста имеет разрыв электроцепи.

6021 Подводящий провод к пропорциональному клапану WR переднего моста имеет короткое замыкание на массу.

6022 Подводящий провод к пропорциональному клапану WR переднего моста имеет короткое замыкание на плюс.

6023 Не достигается заданный ток на пропорциональном клапане WR переднего моста.

6120 Подводящий провод к пропорциональному клапану WR 1. моста имеет разрыв электроцепи.

6121 Подводящий провод к пропорциональному клапану WR 1. заднего моста имеет короткое замыкание на массу.

6122 Подводящий провод к пропорциональному клапану \A/R 1. заднего моста имеет короткое замыкание на плюс.

6123 Не достигается номинальный ток на пропорциональном клапане WR 1-го заднего моста.

6220 Подводящий провод к пропорциональному клапану WR 2. моста имеет разрыв электроцепи.

6221 Подводящий провод к пропорциональному клапану WR 2. заднего моста имеет короткое замыкание на массу.

6222 Подводящий провод к пропорциональному клапану VUR 2. заднего моста имеет короткое замыкание на плюс.

6223 Не достигается номинальный ток на пропорциональном клапане WR 2-го заднего моста.

6320 Обратный клапан WR имеет разрыв электроцепи.

6321 Обратный клапан WR имеет короткое замыкание на массу.

6322 Обратный клапан WR имеет короткое замыкание на плюс.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ модульного тахографа (МТСО)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0000 позиционирование тахограмм нарушено.

0004 Обрыв электропитания

1000 Неисправность CAN

1100 Неисправность CAN

1200 Внутренняя ошибка

1400 Калибровка тахографа неверна.

1500 Неисправность в панели управления

1600 Неисправность в панели управления

1704 Соединение CAN к INS (комбинация приборов) неисправно

3408 Неисправность датчика скорости

3504 Неисправность датчика скорости

4804 Неисправность выхода скорости

8000 Поездка без тахограммы

8100 Тахограмма водителя 1 отсутствует.

8200 Тахограмма водителя 2 отсутствует.

8300 Синхронизация не может быть запущена.

9000 позиционирование тахограмм нарушено.

9600 функционирование выдвижного отделения нарушено.

9700 Неисправность регистрации скорости

9800 Неисправность в системе записи

9900 Неисправность в системе записи

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ регулировки двигателя (MR)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0100 CAN-H-соединение к FR неисправно

0101 CAN-L-соединение к FR неисправно

0102 Данные от блока управления FR (регулировка движения) ошибочны

0104 CAN-соединение к FR неисправно

0149 Ошибка параметрирования CAN

0204 CAN-High-провод к SCR-модулю рамы (Евро 4 или Евро 5) неисправен.

0308 Датчик положения коленвала, короткое замыкание на массу

0309 Датчик положения коленвала, разрыв электроцепи

0310 Датчик положения коленвала: сигнал слишком слабый

0311 Датчик положения коленвала: неправильная синхронизация сигналов коленвала и распредвала.

0312 Датчик положения коленвала: сигнал отсутствует

0313 Датчик положения коленвала: неправильная полярность.

0408 Датчик положения распредвалов, короткое замыкание на массу

0409 Датчик положения распредвалов, разрыв электроцепи

0412 Датчик положения распредвала: нет сигнала

0413 Датчик положения распредвала: неправильная полярность

0530 Превышение частоты вращения

0612 Сигнал 'частота вращения вентилятора' отсутствует.

0631 Число оборотов вентилятора слишком мало.

0722 Температура после катализатора слишком высока.

0782 Катализатор отсутствует.

0788 Температура перед катализатором слишком высока (пороговое значение 1 превышено).

0789 Температура перед катализатором слишком высока (пороговое значение 2 превышено).

0797 Температура перед катализатором слишком высока (сниженная мощность двигателя).

0815 Датчик температуры перед катализатором имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на плюс.

0816 Датчик температуры перед катализатором имеет короткое замыкание на массу.

0915 Датчик температуры за катализатором имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на плюс.

0916 Датчик температуры за катализатором имеет короткое замыкание на массу.

1015 Датчик температуры масла превысил диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи).

1016 Датчик температуры масла недостиг минимального значения диапазона измерения (короткое замыкание на массу).

1115 Датчик температуры топлива превысил диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи).

1116 Датчик температуры топлива не достиг минимального значения диапазона измерения (короткое замыкание на массу).

1215 Комбинированный датчик 'Давление наддува и температура наддувочного воздуха': датчик температуры, превышен диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи)

1216 Комбинированный датчик 'Давление наддува и температура наддувочного воздуха': датчик температуры, не достигнут минимум диапазона измерения (короткое замыкание на массу)

1315 Датчик атмосферного давления, превышен диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи).

1316 Датчик атмосферного давления, не достигнуто минимальное значение диапазона измерения (короткое замыкание на массу).

1415 Комбинированный датчик 'Давление наддува и температура наддувочного воздуха': датчик давления, превышен диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи)

1416 Комбинированный датчик 'Давление наддува и температура наддувочного воздуха': датчик давления, не достигнут минимум диапазона измерения (короткое замыкание на массу)

1417 Комбинированный датчик 'давление наддува и температура нагнетаемого воздуха': датчик давления, измеренное значение недостоверно

1515 Датчик температуры ОЖ, превышен диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи).

1516 Датчик температуры ОЖ, не достигнуто минимальное значение диапазона измерения (короткое замыкание на массу).

1615 Датчик давления масла, превышен диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи).

1616 Датчик давления масла, не достигнуто минимальное значение диапазона измерения (короткое замыкание на массу).

1617 Датчик давления масла, измеренное значение недостоверно

1715 Комбинированный вход: превышен диапазон измерения

1716 Комбинированный вход: не достигнут минимум диапазона измерения

1717 Комбинированный вход: недостоверный сигнал

1818 Нагнетательный контур неисправен

1820 Давление наддува превышено

1822 Температура нагнетаемого воздуха превышена

1873 Скорость турбонагнетателя имеет нарушение равномерного движения.

1874 Отклонение заданной величины регулирования давления нагнетаемого воздуха слишком велико.

1875 Отклонение давления наддува слишком большое.

1876 Давление наддува для режима торможения недостаточно.

1878 Нагнетательный контур неисправен

1917 Измеренное значение датчика давления топлива недостоверно.

2017 Измеренное значение датчика давления масла недостоверно.

2020 Давление масла слишком низкое.

2021 Давление масла слишком низкое.

2026 Уровень масла в двигателе слишком высок или слишком низок.

2122 Температура охлаждающей жидкости слишком высока.

2219 Клемма 15 блока управления MR или FR имеет разрыв электроцепи.

2319 Клемма 50 блока управления MR или FR имеет разрыв электроцепи.

2415 Дифференциальный датчик давления топлива имеет разрыв электроцепи.

2416 Дифференциальный датчик давления топлива имеет короткое замыкание на плюс, массу.

2509 Датчик уровня масла: разрыв электроцепи

2515 Датчик уровня масла, короткое замыкание на плюс, превышен диапазон измерения

2516 Датчик уровня масла, короткое замыкание на массу, не достигнут минимум диапазона измерения

2517 Датчик уровня масла : измеренное значение недостоверно

2612 Датчик частоты вращения турбонагнетателя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

2615 Датчик частоты вращения турбонагнетателя имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

2616 Датчик частоты вращения турбонагнетателя имеет короткое замыкание на массу.

2712 Сигнал числа оборотов от генератора отсутствует (таймаут).

ИЛИ

Датчик частоты вращения турбонагнетателя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс (турбонагнетатель 2).

2804 Датчик NOx имеет нарушение связи.

2815 Датчик NOx имеет замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

2816 Датчик NOx имеет короткое замыкание на массу.

2971 Слишком высокий выброс окислов азота (1 пороговое значение превышено)

2972 Слишком высокий выброс окислов азота (2 пороговое значение превышено)

3015 Датчик давления топлива, превышен диапазон измерения (короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи)

3016 Датчик давления топлива, не достигнут минимум диапазона измерения (короткое замыкание на массу)

3115 Датчик температуры наддувочного воздуха 2 имеет разрыв электроцепи.

13116 Датчик температуры наддувочного воздуха 2 имеет короткое замыкание.

3215 Датчик температуры системы рециркуляции ОГ имеет разрыв электроцепи.

3216 Датчик температуры системы рециркуляции ОГ имеет короткое замыкание.

3332 Датчик температуры рециркулирующих ОГ: значение вне заданного диапазона.

3415 Датчик влажности воздуха имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

3416 Датчик влажности воздуха имеет короткое замыкание на массу.

3515 Датчик температуры воздуха имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

3516 Датчик температуры воздуха имеет короткое замыкание на массу.

3604 Отсутствует сообщение CAN 'Температура воздуха'.

3617 Измеренное значение датчика температуры окружающего воздуха недостоверно.

3706 Клапан включения сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

3707 Клапан включения сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс.

3709 Клапан включения сжатого воздуха SCR имеет разрыв электроцепи.

3817 Измеренные значения датчиков температуры на катализаторе недостоверны.

3906 Насос AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

3907 Насос AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

3909 Насос AdBlue имеет разрыв электроцепи.

4024 Внутренняя ошибка в блоке управления

4034 Внутренняя ошибка в блоке управления

4035 Внутренняя ошибка в блоке управления

4036 Внутренняя ошибка в блоке управления

4037 Внутренняя ошибка в блоке управления

4038 Внутренняя ошибка в блоке управления

4039 Управление стартером (выходной каскад) неисправно

4040 Внутренняя ошибка в блоке управления

4041 Внутренняя ошибка в блоке управления

4047 Внутренняя ошибка в блоке управления

4048 Внутренняя ошибка в блоке управления

4049 Недействительное параметрирование пропорциональных клапанов

4050 Внутренняя ошибка в блоке управления

4051 Внутренняя ошибка в блоке управления

- 4052 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 4053 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 4054 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 4056 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 4058 Блок данных в блоке управления MR регулировки двигателя (PLD) были изменены.
- 4092 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 4149 Моторный тормоз параметрирован неправильно.
- 4200 Пропорциональный клапан 5 имеет короткое замыкание на плюс.
- 4201 Пропорциональный клапан 5 имеет короткое замыкание на массу.
- 4202 Пропорциональный клапан 7 имеет короткое замыкание на массу.
- 4203 Пропорциональный клапан 7 имеет разрыв электроцепи.
- 4204 Пропорциональный клапан 7 имеет короткое замыкание на плюс.
- 4205 Датчик положения дроссельной заслонки имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.
- 4206 Датчик положения дроссельной заслонки имеет замыкание на массу.
- 4207 Датчик температуры перед дизельным окислительным катализатором имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.
- 4208 Датчик температуры перед дизельным окислительным катализатором имеет короткое замыкание на массу.
- 4209 Датчик температуры за дизельным окислительным катализатором имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.
- 4210 Датчик температуры за дизельным окислительным катализатором имеет короткое замыкание на массу.
- 4211 Датчик разности давлений перед сажевым фильтром имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.
- 4212 Датчик разности давлений перед сажевым фильтром имеет короткое замыкание на массу.
- 4213 Датчик разности давлений за сажевым фильтром имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.
- 4214 Датчик разности давлений за сажевым фильтром имеет короткое замыкание на массу.

- 4215 Дифференциальное давление в сажевом фильтре слишком велико.
- 4216 Дифференциальное давление в сажевом фильтре слишком мало.
- 4217 Отклонение регулировки дроссельной заслонки слишком велико.
- 4218 Начальная установка дроссельной заслонки не удалась.
- 4219 Диффузор в дозаторе AdBlue засорен.
- 4220 Дозатор загрязнён
- 4221 Обогрев диффузора имеет разрыв электроцепи.
- 4222 Обогрев диффузора имеет короткое замыкание на массу.
- 4223 Обогрев диффузора имеет короткое замыкание на плюс.
- 4224 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 4225 Пропорциональный клапан ряда 1 имеет короткое замыкание на плюс.
- 4226 Пропорциональный клапан ряда 1 имеет короткое замыкание на массу.
- 4227 Внутренняя неисправность блока управления
- 4228 Отсутствуют компоненты SCRT.
- 4229 Измеряемое значение датчиков температуры SCRT (пара А) недостоверно.
- 4230 Измеряемое значение датчиков температуры SCRT (пара В) недостоверно.
- 4231 Сажевый фильтр не установлен.
- 4232 Измеренное значение датчика дифференциального давления перед сажевым фильтром недостоверно.
- 4233 Измеренное значение датчика дифференциального давления после сажевого фильтра недостоверно.
- 4234 Слишком высокий выброс окислов азота вследствие неизвестной причины (2 пороговое значение превышено)
- 4235 Слишком высокий выброс окислов азота из-за низкого качества AdBlue
- 4236 Слишком высокий выброс окислов азота из-за недостаточного дозирования AdBlue
- 4237 Измеренное значение датчика NOx недостоверно.
- 4238 Температура в сажевом фильтре слишком низкая.
- 4239 Блок датчиков 1 в блоке управления MR имеет короткое замыкание.

4240 Блок датчиков 2 в блоке управления MR имеет короткое замыкание.

4241 Блок датчиков 1 в модуле SCR на раме имеет замыкание.

4242 Блок датчиков 2 в модуле SCR на раме имеет замыкание.

4243 Блок датчиков 3 в модуле SCR на раме имеет замыкание.

4244 Неисправность датчика NOx

4245 Неисправен конструктивный узел 'Датчик NOx*.

4246 Слишком высокий первоначальный выброс оксидов азота

4247 Неисправен конструктивный узел 'катализатор'.

4248 Низкое качество AdBlue или недостаточное дозирование AdBlue

4249 Слишком высокий выброс оксидов азота

4415 Датчик разности давлений перед сажевым фильтром имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

4416 Датчик разности давлений перед сажевым фильтром имеет короткое замыкание на массу.

4805 Насос-форсунка ряда 1 имеет короткое замыкание на плюс.

4806 Возврат насос-форсунок ряда 1 имеет короткое замыкание на массу.

4905 Насос-форсунка ряда 2 имеет короткое замыкание на плюс.

4906 Возврат насос-форсунок ряда 2 имеет короткое замыкание на массу.

5026 Насос-форсунка цилиндра 1: клапан не открывается

5027 Насос-форсунка цилиндра 1: неисправность управления

5028 Насос-форсунка цилиндра 1: короткое замыкание

5126 Насос-форсунка цилиндра 2: клапан не открывается

5127 Насос-форсунка цилиндра 2: неисправность управления

5128 Насос-форсунка цилиндра 2: короткое замыкание

5226 Насос-форсунка цилиндра 3: клапан не открывается

5227 Насос-форсунка цилиндра 3: неисправность управления

5228 Насос-форсунка цилиндра 3: короткое замыкание

5326 Насос-форсунка цилиндра 4: клапан не открывается

5327 Насос-форсунка цилиндра 4: неисправность управления

5328 Насос-форсунка цилиндра 4: короткое замыкание

5426 Насос-форсунка цилиндра 5: клапан не открывается

5427 Насос-форсунка цилиндра 5: неисправность управления

5428 Насос-форсунка цилиндра 5: короткое замыкание

5526 Насос-форсунка цилиндра 6: клапан не открывается

5527 Насос-форсунка цилиндра 6: неисправность управления

5528 Насос-форсунка цилиндра 6: короткое замыкание

5626 Насос-форсунка цилиндра 7: клапан не открывается

5627 Насос-форсунка цилиндра 7: неисправность управления

5628 Насос-форсунка цилиндра 7: короткое замыкание

5726 Насос-форсунка цилиндра 8: клапан не открывается

5727 Насос-форсунка цилиндра 8: неисправность управления

5728 Насос-форсунка цилиндра 8: короткое замыкание

5806 Подогрев трубопровода AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

5807 Подогрев трубопровода AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

5809 Подогрев трубопровода AdBlue имеет разрыв электроцепи.

5869 Подогрев трубопровода AdBlue неисправен.

5906 Электромагнитный клапан подогрева бачка AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

5907 Электромагнитный клапан подогрева бачка AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

5909 Электромагнитный клапан подогрева AdBlue имеет разрыв электроцепи.

5969 Клапан подогрева бака AdBlue неисправен.

6015 Датчик уровня AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

6016 Датчик уровня AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

6029 Уровень заполнения бака AdBlue слишком мал.

6115 Датчик температуры бачка AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

6116 Датчик температуры бачка AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

6169 Датчик 'Уровень заполнения/температура бака AdBlue' неисправен.

6293 Внутренняя неисправность в модуле SCR на раме

6327 Активация лампы OBD нарушена.

6409 Фланец подогрева имеет разрыв электроцепи.

6432 Неисправность подогреваемого фланца

6506 Диагностический провод маслоотделителя имеет короткое замыкание на массу.

6564 Диагностический провод маслоотделителя имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на плюс.

6678 Клапан рециркуляции ОГ неисправен.

6679 Разница температур между выхлопными газами и охлаждающей жидкостью недостоверна.

6720 Давление AdBlue слишком велико.

6721 Давление AdBlue слишком мало.

6770 Падение давления AdBlue при выбеге насоса слишком мало.

6777 Потребление тока насосом AdBlue слишком велико.

6820 Давление сжатого воздуха SCR слишком велико.

6821 Давление сжатого воздуха SCR слишком мало.

6883 Подача воздуха системы сжатого воздуха SCR нарушена.

6949 Ошибка параметрирования

6994 Система нейтрализации ОГ отключена и диагностическая программа активна

6995 Система нейтрализации ОГ отключена и диагностическая программа активна

7006 Пропорциональный клапан 1 имеет короткое замыкание на массу.

7007 Пропорциональный клапан 1 имеет короткое замыкание на плюс.

7009 Пропорциональный клапан 1 имеет разрыв электроцепи.

7106 Электромагнитный клапан 3: ступени вентилятора 1 имеет короткое замыкание на массу.

7107 Пропорциональный клапан 3 имеет короткое замыкание на плюс.

7109 Электромагнитный клапан 3: ступень вентилятора 1 имеет разрыв электроцепи.

7112 Электромагнитный клапан 3: повышающая передача вентилятора - отсутствует частота вращения вентилятора

7206 Электромагнитный клапан 4: ступень вентилятора 2 имеет короткое замыкание на массу.

7207 Пропорциональный клапан 4 имеет короткое замыкание на плюс.

7209 Электромагнитный клапан 4: ступень вентилятора 2 имеет разрыв электроцепи.

7305 Электромагнитный клапан 2: тормоз декомпрессионного клапана имеет короткое замыкание на плюс.

7306 Электромагнитный клапан 2: тормоз декомпрессионного клапана имеет короткое замыкание на массу.

7307 Пропорциональный клапан 2 имеет короткое замыкание на плюс.

7309 Пропорциональный клапан 2 имеет разрыв электроцепи.

7317 Электромагнитный клапан 2: тормоз декомпрессионного клапана имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на массу.

7405 Пропорциональный клапан 5 имеет короткое замыкание на плюс.

7408 Пропорциональный клапан 5 имеет короткое замыкание на массу.

7542 Повышенное напряжение аккумуляторной батареи

7543 Пониженное напряжение аккумуляторной батареи

7606 Пропорциональный клапан 6 имеет короткое замыкание на массу.

7609 Пропорциональный клапан 6 имеет разрыв электроцепи.

7705 Пропорциональный клапан ряда 1 имеет короткое замыкание на плюс.

7708 Пропорциональный клапан ряда 1 имеет короткое замыкание на массу.

7805 Пропорциональный клапан ряда 2 имеет короткое замыкание на плюс.

7808 Пропорциональный клапан ряда 2 имеет короткое замыкание на массу.

7905 Пропорциональный клапан ряда модуля SCR на раме имеет короткое замыкание на плюс.

7908 Пропорциональный клапан ряда модуля SCR на раме имеет короткое замыкание на массу.

8005 Клемма 50 на первичное реле (короткое замыкание на плюс)

8008 Клемма 50 на первичное реле (короткое замыкание на массу)

8009 Клемма 50 на первичное реле (разрыв электроцепи)

8033 Неисправно реле управления

8039 Управление стартером (выходной каскад) неисправно

8086 Зацепление стартера отсутствует

8106 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

8107 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс.

8109 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет разрыв электроцепи.

8206 Дозирующий клапан AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

8207 Дозирующий клапан AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

8209 Дозирующий клапан AdBlue имеет разрыв электроцепи.

8315 Датчик температуры AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

8316 Датчик температуры AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

8415 Датчик давления AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

8416 Датчик давления AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

8417 Измеренное значение датчика давления AdBlue недостоверно.

8515 Датчик сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

8516 Датчик сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

8517 Измеренное значение датчика давления сжатого воздуха SCR недостоверно.

8690 Текущий расход AdBlue слишком высок.

8691 Текущий расход AdBlue слишком мал.

8790 Средний расход AdBlue слишком высок.

8791 Средний расход AdBlue слишком мал.

8896 Давление AdBlue недостоверно.

8906 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

8907 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс.

8909 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет разрыв электроцепи.

9044 Насос-форсунка цилиндра 1: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9045 Насос-форсунка цилиндра 1: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9144 Насос-форсунка цилиндра 2: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9145 Насос-форсунка цилиндра 2: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9244 Насос-форсунка цилиндра 3: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9245 Насос-форсунка цилиндра 3: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9344 Насос-форсунка цилиндра 4: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9345 Насос-форсунка цилиндра 4: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9444 Насос-форсунка цилиндра 5: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9445 Насос-форсунка цилиндра 5: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9544 Насос-форсунка цилиндра 6: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9545 Насос-форсунка цилиндра 6: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9644 Насос-форсунка цилиндра 7: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9645 Насос-форсунка цилиндра 7: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9744 Насос-форсунка цилиндра 8: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9745 Насос-форсунка цилиндра 8: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9846 Сбой коррекции по отдельным цилиндрам

9960 Слишком много ключей

9961 Активирована защитная функция иммобилайзера, блок управления MR заблокирован

9962 Активирована защитная функция иммобилайзера в блоке MR

9963 На шине данных CAN двигателя отсутствует код транспондера

9964 Код транспондера отсутствует на клемме 50

9965 Несоответствующий транспондерный ключ

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ системы комфортного закрытия (KSA)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

1010 Внутренняя ошибка в блоке управления

1011 Неисправность EEPROM блока управления

1101 Клемма 30: повышенное напряжение

1102 Клемма 30: пониженное напряжение

2021 Провод к FB-интерфейсу имеет короткое замыкание на массу (достоверность при передаче).

2121 Провод к SD-интерфейсу имеет короткое замыкание на массу.

2122 Провод к SD-интерфейсу имеет короткое замыкание на плюс.

2221 Провод к GGVS-выходу имеет короткое замыкание на массу.

2222 Провод к GGVS-выходу имеет короткое замыкание на плюс.

3021 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на массу.

3022 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на плюс.

3121 Провод к исполнительному элементу 'M-' (внутреннее освещение) двери водителя или переднего пассажира имеет короткое замыкание на массу.

3122 Провод к исполнительному элементу 'M-' (внутреннее освещение) двери водителя или переднего пассажира имеет короткое замыкание на плюс.

3221 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на массу.

3222 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на плюс.

3321 Провод к клавише салона 'Блокировка' имеет короткое замыкание на массу.

3421 Провод к клавише салона 'Разблокировка' имеет короткое замыкание на массу.

4021 Провод к стеклоподъемнику 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на массу.

4022 Провод к стеклоподъемнику 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на плюс.

4121 Провод к стеклоподъемнику 'M-' двери водителя имеет короткое замыкание на массу.

4122 Провод к стеклоподъемнику 'M~' двери водителя имеет короткое замыкание на плюс.

4221 Провод к стеклоподъемнику 'M+' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на массу.

4222 Провод к стеклоподъемнику 'M+' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на плюс.

4321 Провод к стеклоподъемнику 'Мотор минус' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на массу.

4322 Провод к стеклоподъемнику 'Мотор минус' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на плюс.

4421 Провод к клавише 'Стеклоподъемник двери водителя ОТКР1 имеет короткое замыкание на массу.

4521 Провод к клавише 'Стеклоподъемник двери водителя ЗАКР1 имеет короткое замыкание на массу.

4621 Провод к клавише 'Стеклоподъемник двери переднего пассажира ОТКР1 имеет короткое замыкание на массу.

4721 Провод к клавише 'Стеклоподъемник двери переднего пассажира ЗАКР1 имеет короткое замыкание на массу.

4821 Провод к выключателю замка двери водителя имеет короткое замыкание на массу.

5040 Датчик Холла водительской двери: отсутствует сигнал.

5140 Датчик Холла двери переднего пассажира: отсутствует сигнал.

5221 Провод к электропитанию датчика Холла имеет короткое замыкание на массу.

5510 Неправильная регистрация тока двери водителя

5610 Неправильная регистрация тока двери переднего пассажира

6020 Провод к приводу стеклоподъемника двери водителя имеет разрыв электроцепи.

6022 Провод к приводу стеклоподъемника двери водителя имеет короткое замыкание на плюс.

6051 Неисправен конечный упор привода стеклоподъемника водительской двери.

6120 Провод к приводу стеклоподъемника двери переднего пассажира имеет разрыв электроцепи.

6122 Провод к приводу стеклоподъемника двери переднего пассажира имеет короткое замыкание

6151 Неисправен конечный упор привода стеклоподъемника двери переднего пассажира.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ гидропневматического включения (HPS)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850>

970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

958.0

0160 Функциональный отказ шины данных CAN

0161 Шина CAN: нарушена связь

0162 CAN-соединение с БУ FR нарушено.

0163 CAN-соединение с БУ INS нарушено.

0164 CAN-соединение с БУ MR нарушено.

1012 Внутренняя неисправность в БУ HPS (гидропневматическое включение)

1013 Внутренняя неисправность в БУ HPS (гидропневматическое включение)

1101 Повышенное напряжение на клемме 30

1102 Пониженное напряжение на клемме 30

1301 Повышенное напряжение на клемме 15

1302 Пониженное напряжение на клемме 15

2005 Электропитание датчиков давления неисправно в результате разрыва электроцепи или замыкания на массу или неисправен сигнальный провод имеет разрыв электроцепи.

2006 Электропитание или сигнальный провод датчиков давления неисправны в результате замыкания на плюс.

3003 Провода управления или общий провод массы электромагнитных клапанов неисправны из-за разрыва электроцепи.

3006 Провода управления или общий провод массы электромагнитных клапанов неисправны из-за короткого замыкания на плюс.

3104 Провода управления к электромагнитным клапанам неисправны из-за замыкания на массу.

3204 Общий провод массы электромагнитных клапанов неисправен из-за замыкания на массу.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ системы центральной блокировки замков (ZV)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

- 1010 Внутренняя ошибка в блоке управления
- 1101 Клемма 30: повышенное напряжение
- 1102 Клемма 30: пониженное напряжение
- 2021 Провод к FB-интерфейсу имеет короткое замыкание на массу (достоверность при передаче).
- 2221 Провод к FB-интерфейсу имеет короткое замыкание на массу (достоверность при передаче).
- 2222 Провод к GGVS-выходу имеет короткое замыкание на плюс.
- 3021 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на массу.
- 3022 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на плюс.
- 3121 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери водителя имеет короткое замыкание на массу.
- 3122 Провод к исполнительному элементу 'M-' (внутреннее освещение) двери водителя или переднего пассажира имеет короткое замыкание на плюс.
- 3221 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на массу.
- 3222 Провод к исполнительному элементу 'M+' двери переднего пассажира имеет короткое замыкание на плюс.
- 3321 Провод к клавише салона 'Блокировка' имеет короткое замыкание на массу.
- 3421 Провод к клавише салона 'Разблокировка' имеет короткое замыкание на массу.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ регулировки движения (FR)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

- 0110 Сообщение CAN от блока управления ABS антиблокировочной системы отсутствует или неверно.
- 0111 Измеренное блоком управления GS значение недостоверно.
- 0112 Сообщение CAN от блока управления отсутствует или неверно.
- 0113 Сообщение CAN от блока управления RS управления тормоза-замедлителя отсутствует или неверно.

0114 Сообщение CAN от блока управления INS комбинации приборов отсутствует или неверно.

0115 Сообщение CAN от блока управления PSM параметризуемого спецмодуля отсутствует или неверно.

0117 Измеренное блоком управления WSK муфты сцепления гидротрансформатора значение недостоверно.

0119 Измеренное блоком управления KWS значение недостоверно.

0180 Измеренное блоком управления ART значение недостоверно.

0201 CAN двигателя к блоку управления MR в режиме однопроводной работы

0202 Сообщение CAN от блока управления MR отсутствует или неверно.

0203 CAN двигателя к блоку управления MR: разрыв электроцепи

0306 CAN двигателя к системе FLA: разрыв электроцепи

0416 Шина High-Speed-CAN вышла из строя более чем на 100 м/сек.

0418 Шина High-Speed-CAN вышла из строя.

0501 Шина CAN КП в однопроводном режиме

0508 Шина CAN КП не выдает данные.

0584 Ограничение функции 'KR1

0681 Система автоматического выбора передачи вышла из строя

0682 Система автоматического выбора передачи в аварийном режиме

0783 Ошибка при запросе данных

1120 Разъем 'D+' имеет короткое замыкание на плюс.

1125 Разъем 'D+' на контакте X4 18/13 недостоверен или имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на массу.

1223 Выключатель педали сцепления 1 на контакте X1 18/1 имеет разрыв электроцепи или неправильно отъюстирован.

1421 Выключатель сигнала торможения имеет разрыв электроцепи или неправильно отъюстирован.

1423 Выключатель стоп-сигналов на контакте X118/11 имеет замыкание.

1523 Неисправен выключатель темпомат-tempoaset.

1524 Неисправен выключатель темпомат-tempoaset.

1526 Вход 'Quit' выключатель темпомата разомкнут.

1623 Датчик педали сцепления 1 и 2: неправильная регулировка или датчик залип

1723 Выключатель нейтрального положения на контакте X418/16 неисправен или залип.

1923 Выключатель делителя на контактах X2 18/11 и X2 18/12 имеет разрыв электроцепи или ошибочен.

2023 Неисправен выключатель моторного тормоза рычага задействия 'Управление двигателем/гормозом-замедлителем'

2120 Выход X1 18/13 имеет замыкание на плюс.

2122 Выход X1 18/13 имеет замыкание на массу.

2520 Блок выключателей 1/4 имеет замыкание на плюс.

2522 Блок выключателей 1/4 имеет замыкание на массу.

2620 Блок выключателей 2/3 имеет замыкание на плюс.

2622 Блок выключателей 2/3 имеет замыкание на массу.

2720 Датчик уровня масла в автоматической дозаправке моторного масла M2 имеет замыкание на плюс.

2823 Двойное управление клавишами ART

2923 Модуль рычага переключения недостоверен

2927 Сенсорный блок GS заземлен.

2928 Сенсорный блок GS неисправен.

2929 Клавиша 'Автоматически/вручную' сенсорного блока GS заклинила.

3021 Клемма 30 имеет обрыв.

3031 Клемма 30: повышенное напряжение

3032 Клемма 30: пониженное напряжение

3130 Датчик уровня ОЖ X3 15/11 или датчик контроля воздушного фильтра X3 15/1 неисправен, электропитание X3 15/13 имеет разрыв электроцепи или замыкание на плюс или массу.

3233 Неисправен датчик контроля воздушного фильтра.

3236 Достигнута граница загрязнения воздушного фильтра.

3330 Датчик температуры наружного воздуха имеет разрыв электроцепи/короткое замыкание на плюс/массу

3430 Датчик хода сцепления имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс.

3533 Неисправен датчик уровня охлаждающей жидкости.

3634 Достигнут макс. износ фрикционных накладок сцепления.

3635 Датчик перемещения сцепления вне допустимого диапазона

4141 Сигнал 'Входное число оборотов КП1 недостоверен.

4145 Датчик частоты вращения входного вала КП: разрыв электроцепи/короткое замыкание на плюс/массу

4341 Недействительный сигнал скорости (V)

4345 Сигнал скорости имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на массу или плюс.

4440 Первая ветвь датчика педали газа имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на массу или плюс.

4540 Вторая ветвь датчика педали газа имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на массу или плюс.

4641 Неисправен датчик педали газа

4642 Датчик педали газа не достигает упора холостого хода.

4643 Значение с датчика педали газа вне параметрированного диапазона

4644 Тугой ход датчика педали газа

5052 Электромагнитный клапан 1 на контакте X3 15/4 имеет короткое замыкание на массу.

5053 Электромагнитный клапан 1 на контакте X3 15/4 имеет замыкание на плюс.

5054 Электромагнитный клапан 1 на контакте X3 15/4 имеет разрыв электроцепи.

5152 Электромагнитный клапан 2 на контакте X3 15/7 имеет замыкание на массу.

5153 Электромагнитный клапан 2 на контакте X3 15/7 имеет замыкание на плюс.

5154 Электромагнитный клапан 2 на контакте X3 15/7 имеет разрыв электроцепи.

5252 Общий провод массы электромагнитного клапана постоянного дросселя и тормоза-замедлителя имеет замыкание на массу.

5253 Общий провод массы электромагнитного клапана постоянного дросселя и тормоза-замедлителя имеет замыкание на плюс.

5352 Электромагнитный клапан 'Split 1' имеет замыкание на массу.

5353 Электромагнитный клапан 'Split 1' имеет замыкание на плюс.

5354 Электромагнитный клапан 'Split 1' имеет разрыв электроцепи.

5452 Электромагнитный клапан 'Split 2' имеет замыкание на массу.

5453 Электромагнитный клапан 'Split 2' имеет замыкание на плюс.

5454 Электромагнитный клапан 'Split 2' имеет разрыв электроцепи.

5552 Общий провод массы электромагнитных клапанов Y29 и Y30 имеет замыкание на массу.

5553 Общий провод массы электромагнитных клапанов Y29 и Y30 имеет замыкание на плюс.

5652 Выход 'Управляющий сигнал стоп-сигналов' имеет короткое замыкание на массу.

5653 Выход 'Управляющий сигнал стоп-сигналов' имеет короткое замыкание на плюс.

5654 Выход 'Активация стоп-сигнала' имеет разрыв электроцепи.

5752 Выход 'Управление фонарями заднего хода' имеет короткое замыкание на массу.

5753 Выход 'Управление фонарями заднего хода' имеет короткое замыкание на плюс.

5754 Выход 'Управление фонарями заднего хода' имеет разрыв электроцепи.

5852 Выход "Активация D-f" имеет короткое замыкание на массу.

5853 Выход "Активация D-f" имеет короткое замыкание на плюс.

5854 Выход "Активация D+" имеет разрыв электроцепи.

5952 Активация автоматической дозаправки моторного масла имеет замыкание на массу.

5953 Активация автоматической дозаправки моторного масла имеет короткое замыкание на плюс.

5954 Активация автоматической дозаправки моторного масла имеет разрыв электроцепи.

6262 Внутренняя ошибка в блоке управления.

6265 Внутренняя ошибка в блоке управления.

6365 Внутренняя ошибка в блоке управления.

7060 Ошибка параметрирования или внутренняя ошибка

4805 Насос-форсунка ряда 1 имеет короткое замыкание на плюс.

4806 Возврат насос-форсунок ряда 1 имеет короткое замыкание на массу.

4905 Насос-форсунка ряда 2 имеет короткое замыкание на плюс.

4906 Возврат насос-форсунок ряда 2 имеет короткое замыкание на массу.

5026 Насос-форсунка цилиндра 1: клапан не открывается

5027 Насос-форсунка цилиндра 1: неисправность управления

5028 Насос-форсунка цилиндра 1: короткое замыкание

5126 Насос-форсунка цилиндра 2: клапан не открывается

5127 Насос-форсунка цилиндра 2: неисправность управления

5128 Насос-форсунка цилиндра 2: короткое замыкание

5226 Насос-форсунка цилиндра 3: клапан не открывается

5227 Насос-форсунка цилиндра 3: неисправность управления

5228 Насос-форсунка цилиндра 3: короткое замыкание

5326 Насос-форсунка цилиндра 4: клапан не открывается

5327 Насос-форсунка цилиндра 4: неисправность управления

5328 Насос-форсунка цилиндра 4: короткое замыкание

5426 Насос-форсунка цилиндра 5: клапан не открывается

5427 Насос-форсунка цилиндра 5: неисправность управления

5428 Насос-форсунка цилиндра 5: короткое замыкание

5526 Насос-форсунка цилиндра 6: клапан не открывается

5527 Насос-форсунка цилиндра 6: неисправность управления

5528 Насос-форсунка цилиндра 6: короткое замыкание

5626 Насос-форсунка цилиндра 7: клапан не открывается

5627 Насос-форсунка цилиндра 7: неисправность управления

5628 Насос-форсунка цилиндра 7: короткое замыкание

5726 Насос-форсунка цилиндра 8: клапан не открывается

5727 Насос-форсунка цилиндра 8: неисправность управления

5728 Насос-форсунка цилиндра 8: короткое замыкание

5806 Подогрев трубопровода AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

5807 Подогрев трубопровода AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

5809 Подогрев трубопровода AdBlue имеет разрыв электроцепи.

5869 Подогрев трубопровода AdBlue неисправен.

5906 Электромагнитный клапан подогрева бачка AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

5907 Электромагнитный клапан подогрева бачка AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

5909 Электромагнитный клапан подогрева AdBlue имеет разрыв электроцепи.

5969 Клапан подогрева бака AdBlue неисправен.

6015 Датчик уровня AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

6016 Датчик уровня AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

6029 Уровень заполнения бака AdBlue слишком мал.

6115 Датчик температуры бачка AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

6116 Датчик температуры бачка AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

6169 Датчик 'Уровень заполнения/температура бака AdBlue' неисправен.

6293 Внутренняя неисправность в модуле SCR на раме

6327 Активация лампы OBD нарушена.

6409 Фланец подогрева имеет разрыв электроцепи.

6432 Неисправность подогреваемого фланца

6506 Диагностический провод маслоотделителя имеет короткое замыкание на массу.

6564 Диагностический провод маслоотделителя имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на плюс.

6678 Клапан рециркуляции ОГ неисправен.

6679 Разница температур между выхлопными газами и охлаждающей жидкостью недостоверна.

6720 Давление AdBlue слишком велико.

6721 Давление AdBlue слишком мало.

6770 Падение давления AdBlue при выбеге насоса слишком мало.

6777 Потребление тока насосом AdBlue слишком велико.

6820 Давление сжатого воздуха SCR слишком велико.

6821 Давление сжатого воздуха SCR слишком мало.

6883 Подача воздуха системы сжатого воздуха SCR нарушена.

6949 Ошибка параметрирования

6994 Система нейтрализации ОГ отключена и диагностическая программа активна

6995 Система нейтрализации ОГ отключена и диагностическая программа активна

7006 Пропорциональный клапан 1 имеет короткое замыкание на массу.

7007 Пропорциональный клапан 1 имеет короткое замыкание на плюс.

7009 Пропорциональный клапан 1 имеет разрыв электроцепи.

7106 Электромагнитный клапан 3: ступени вентилятора 1 имеет короткое замыкание на массу.

7107 Пропорциональный клапан 3 имеет короткое замыкание на плюс.

7109 Электромагнитный клапан 3: ступень вентилятора 1 имеет разрыв электроцепи.

7112 Электромагнитный клапан 3: повышающая передача вентилятора - отсутствует частота вращения вентилятора

7206 Электромагнитный клапан 4: ступень вентилятора 2 имеет короткое замыкание на массу.

7207 Пропорциональный клапан 4 имеет короткое замыкание на плюс.

7209 Электромагнитный клапан 4: ступень вентилятора 2 имеет разрыв электроцепи.

7305 Электромагнитный клапан 2: тормоз декомпрессионного клапана имеет короткое замыкание на плюс.

7306 Электромагнитный клапан 2: тормоз декомпрессионного клапана имеет короткое замыкание на массу.

7307 Пропорциональный клапан 2 имеет короткое замыкание на плюс.

7309 Пропорциональный клапан 2 имеет разрыв электроцепи.

7317 Электромагнитный клапан 2: тормоз декомпрессионного клапана имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на массу.

7405 Пропорциональный клапан 5 имеет короткое замыкание на плюс.

7408 Пропорциональный клапан 5 имеет короткое замыкание на массу.

7542 Повышенное напряжение аккумуляторной батареи

7543 Пониженное напряжение аккумуляторной батареи

7606 Пропорциональный клапан 6 имеет короткое замыкание на массу.

7609 Пропорциональный клапан 6 имеет разрыв электроцепи.

7705 Пропорциональный клапан ряда 1 имеет короткое замыкание на плюс.

7708 Пропорциональный клапан ряда 1 имеет короткое замыкание на массу.

7805 Пропорциональный клапан ряда 2 имеет короткое замыкание на плюс.

7808 Пропорциональный клапан ряда 2 имеет короткое замыкание на массу.

7905 Пропорциональный клапан ряда модуля SCR на раме имеет короткое замыкание на плюс.

7908 Пропорциональный клапан ряда модуля SCR на раме имеет короткое замыкание на массу.

8005 Клемма 50 на первичное реле (короткое замыкание на плюс)

8008 Клемма 50 на первичное реле (короткое замыкание на массу)

8009 Клемма 50 на первичное реле (разрыв электроцепи)

8033 Неисправно реле управления

8039 Управление стартером (выходной каскад) неисправно

8086 Зацепление стартера отсутствует

8106 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

8107 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс.

8109 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет разрыв электроцепи.

8206 Дозирующий клапан AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

8207 Дозирующий клапан AdBlue имеет короткое замыкание на плюс.

8209 Дозирующий клапан AdBlue имеет разрыв электроцепи.

8315 Датчик температуры AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

8316 Датчик температуры AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

8415 Датчик давления AdBlue имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

8416 Датчик давления AdBlue имеет короткое замыкание на массу.

8417 Измеренное значение датчика давления AdBlue недостоверно.

8515 Датчик сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс, разрыв электроцепи.

8516 Датчик сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

8517 Измеренное значение датчика давления сжатого воздуха SCR недостоверно.

8690 Текущий расход AdBlue слишком высок.

8691 Текущий расход AdBlue слишком мал.

8790 Средний расход AdBlue слишком высок.

8791 Средний расход AdBlue слишком мал.

8896 Давление AdBlue недостоверно.

8906 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на массу.

8907 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет короткое замыкание на плюс.

8909 Запорный клапан сжатого воздуха SCR имеет разрыв электроцепи.

9044 Насос-форсунка цилиндра 1: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9045 Насос-форсунка цилиндра 1: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9144 Насос-форсунка цилиндра 2: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9145 Насос-форсунка цилиндра 2: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9244 Насос-форсунка цилиндра 3: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9245 Насос-форсунка цилиндра 3: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9344 Насос-форсунка цилиндра 4: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9345 Насос-форсунка цилиндра 4: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9444 Насос-форсунка цилиндра 5: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9445 Насос-форсунка цилиндра 5: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9544 Насос-форсунка цилиндра 6: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9545 Насос-форсунка цилиндра 6: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9644 Насос-форсунка цилиндра 7: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9645 Насос-форсунка цилиндра 7: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9744 Насос-форсунка цилиндра 8: регулировка равномерности холостого хода в области ограничения

9745 Насос-форсунка цилиндра 8: коррекция по отдельным цилиндрам в зоне ограничения

9846 Сбой коррекции по отдельным цилиндрам

9960 Слишком много ключей

9961 Активирована защитная функция иммобилайзера, блок управления MR заблокирован

9962 Активирована защитная функция иммобилайзера в блоке MR

9963 На шине данных CAN двигателя отсутствует код транспондера

9964 Код транспондера отсутствует на клемме 50

9965 Несоответствующий транспондерный ключ

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ системы поджига (FLA)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0100 Слишком малое напряжение питания блока управления (пониженное напряжение).

0101 Слишком высокое напряжение питания блока управления (повышенное напряжение).

0202 Свеча накаливания имеет разрыв электроцепи.

0203 Свеча накаливания имеет короткое замыкание на массу.

0204 Свеча накаливания имеет короткое замыкание на плюс.

0206 Разница напряжения свечи накаливания

0302 Электромагнитный клапан LOW имеет разрыв электроцепи.

0303 Электромагнитный клапан LOW имеет замыкание на массу.

0304 Электромагнитный клапан LOW имеет замыкание на плюс.

0305 Электромагнитный клапан LOW: перегрузка

0310 Электромагнитный клапан LOW: непрерывная подача управляющего сигнала

0402 Электромагнитный клапан 2 имеет разрыв электроцепи.

0403 Электромагнитный клапан 2 имеет короткое замыкание на массу.

0404 Электромагнитный клапан 2 имеет короткое замыкание на плюс.

0405 Электромагнитный клапан 2: перегрузка

0410 Электромагнитный клапан 2: непрерывная подача управляющего сигнала

0503 Электромагнитный клапан MIGM имеет замыкание на массу.

0504 Электромагнитный клапан MIGM имеет замыкание на плюс.

0604 Индикатор предварительного накаливания: короткое замыкание на плюс

0706 Блок управления FLA системы воспламенения распознает разницу напряжения между свечой накаливания и блоком управления.

0707 Неисправность шины CAN

0708 Внутренняя ошибка в блоке управления

0709 Внутренняя ошибка в блоке управления

0712 Блок управления не параметрирован.

0811 Температура нагнетаемого воздуха превышена Atego 2

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ ДУ (FFB)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

1010 Внутренняя проверка выдает внутреннюю неисправность блока управления.

1011 Внутренняя проверка выдает внутреннюю неисправность блока управления.

2021 Провод приемника неисправен в результате короткого замыкания на массу.

2022 Провод приемника неисправен в результате короткого замыкания на плюс.

2031 Неисправность точки сопряжения на блоке управления FFB дистанционного управления

3050 Передающий модуль (блок дистанционного управления) сообщает о пониженном напряжении.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ тормозной системы (BS)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0117 Сигнал скорости тахографа не соответствует сигналу скорости блока управления FDR.

0160 Нарушена передача данных на CAN а/м.

0162 Сообщение по CAN 'Сигнал скорости (V)' от тахографа недостоверно.

ИЛИ

Неправильное сообщение по CAN 'Сигнал скорости (V)' от тахографа.

0180 Отсутствующие данные на шине CAN а/м 'функция ASR'

0181 Отсутствующие данные на шине CAN а/м 'функция SMR'

0182 Отсутствующие данные на шине CAN а/м 'Привязка длительного тормоза1

0183 Отсутствующие данные на шине CAN а/м 'Стояночный тормоз'

0184 Отсутствующие данные на шине CAN а/м 'Блокировка скатывания'

0185 Отсутствующие данные на шине CAN а/м 'Регулировка стабильности'

0260 Обмен данными с шиной CAN прицепа нарушен.

ИЛИ

Неправильный сигнал по CAN прицепа.

0263 Обмен данными с шиной CAN прицепа прерван.

ИЛИ

Сигнал CAN прицепа имеет разрыв в электроцепи.

0275 Неисправность CAN-High прицепа.

0276 Неисправность CAN-Low прицепа.

0300 Полный выход из строя шины CAN тормозной системы

0463 Обмен данными по шине CAN тормозной системы (путь А) прервана.

0563 Обмен данными по шине CAN тормозной системы (путь В) прервана.

0910 Неисправность аппаратного обеспечения при программировании блока управления

0911 Неисправность EEPROM блока управления

0930 Блок управления не содержит функциональное программное обеспечение!

0931 Использованное для программирования блока управления программное обеспечение блока управления неправильное.

0932 Программное обеспечение блока управления нарушено.

0933 Программное обеспечение блока управления нарушено.

0934 Неправильный блок идентификации

0935 Неправильный процесс программирования блока управления

0936 Ошибка контрольной суммы в программном обеспечении блока управления

1001 Повышенное напряжение на клемме 15, 30а, 30б

1002 Пониженное напряжение или контакт на клеммах 15, 30а и 30б

1010 Блок управления BS управления тормозной системы неисправен.

ИЛИ

Внутренняя неисправность в блоке управления BS управления тормозной системы

1011 Блок управления BS управления тормозной системы неисправен.

ИЛИ

Неисправность EEPROM блока управления

1012 Блок управления BS управления тормозной системы параметрирован неверно.

1014 Блок управления BS: недостоверные данные от модулей FDR/LWS/AM

1033 Активация электромагнитных клапанов ABS недостоверно.

1052 Инициализация: неполные данные.

1094 Неправильные шины на а/м

ИЛИ

Разные шины на а/м

1102 Пониженное напряжение или контакт на клемме 30а

1103 Клемма 30а имеет обрыв электроцепи.

1201 Повышенное напряжение на клемме 30

1202 Пониженное напряжение или контакт на клемме 30

ИЛИ

Пониженное напряжение или контакт на клемме 30б

1203 Клемма 30 имеет обрыв.

ИЛИ

Клемма 30б имеет обрыв.

1302 Пониженное напряжение или контакт на клемме 15

1303 Клемма 15 имеет обрыв.

1305 Клемма 15 имеет короткое замыкание на плюс.

1404 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (электропитание '24 В' имеет короткое замыкание на массу).

1405 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (электропитание '24 В' имеет короткое замыкание на плюс).

1505 Электропитание модулятора тормозного усилия имеет замыкание на плюс.

1604 Блок управления BS управления тормозной системы имеет короткое замыкание на массу на выходе Х3 16/8.

1605 Блок управления BS управления тормозной системы имеет короткое замыкание на плюс на выходе Х3 16/8.

1704 Модулятор тормозного усилия имеет короткое замыкание на массу на выходе Х68/6.

1705 Модулятор тормозного усилия имеет короткое замыкание на плюс на выходе Х68/6.

2003 Электромагнитный клапан ASR имеет разрыв электроцепи.

2004 Электромагнитный клапан ASR имеет замыкание на массу.

2005 Электромагнитный клапан ASR имеет замыкание на плюс.

2012 Отключение ASR параметрировано неправильно.

2203 Конструктивный узел клапана избыточного давления 'заднего моста' имеет разрыв электроцепи.

2204 Конструктивный узел "Клапан избыточного давления заднего моста" имеет короткое замыкание на массу.

2205 Конструктивный узел "Клапан избыточного давления заднего моста" имеет короткое замыкание на плюс.

2291 Дублирующее давление не задержано дублирующим клапаном 'Задний мост1

2404 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан избыточного давления переднего моста имеет замыкание на массу).

2405 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан избыточного давления переднего моста имеет замыкание на плюс).

2407 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан избыточного давления переднего моста имеет замыкание на массу).

2408 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан избыточного давления переднего моста имеет замыкание на плюс).

2409 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан избыточного давления переднего моста имеет разрыв электроцепи).

2429 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан избыточного давления переднего моста имеет внешнее возбуждение).

2504 Блокировка межосевого дифференциала имеет короткое замыкание на массу на контакте X2 18/18.

2505 Блокировка межосевого дифференциала имеет короткое замыкание на плюс на контакте X2 18/18.

2603 Конструктивный узел клапана вспомогательного тормоза имеет разрыв электроцепи.

2604 Конструктивный узел клапана вспомогательного тормоза имеет короткое замыкание на массу.

2605 Конструктивный узел клапана вспомогательного тормоза имеет короткое замыкание на плюс.

2612 Клапан вспомогательного тормоза в блоке управления тормозной системой BS параметрирован неправильно.

3012 Электромагнитный клапан передней оси справа параметрирован неправильно.

3020 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет разрыв электроцепи на контакте 3.

3021 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет короткое замыкание на массу на контакте 3.

3022 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет короткое замыкание на плюс на контакте 3.

3023 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет разрыв электроцепи на контакте 2.

3026 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет разрыв электроцепи на контакте 1.

3027 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.

3028 Электромагнитный клапан ABS передней оси справа имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.

3029 Электромагнитный клапан ABS на переднем мосту справа имеет внешний управляющий сигнал.

3120 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет разрыв электроцепи на контакте 3.

3121 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет короткое замыкание на массу на контакте 3.

3122 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет короткое замыкание на плюс на контакте 3.

- 3123 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет разрыв электроцепи на контакте.
- 3126 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет разрыв электроцепи на контакте.
- 3127 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.
- 3128 Электромагнитный клапан ABS передней оси слева имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.
- 3129 Электромагнитный клапан ABS на переднем мосту слева имеет внешний управляющий сигнал.
- 3220 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет разрыв электроцепи на контакте 3.
- 3221 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет короткое замыкание на массу на контакте 3.
- 3222 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет короткое замыкание на плюс на контакте 3.
- 3223 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет разрыв электроцепи на контакте 2.
- 3226 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет разрыв электроцепи на контакте 1.
- 3227 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.
- 3228 Электромагнитный клапан ABS задней оси справа имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.
- 3229 Электромагнитный клапан ABS на заднем мосту справа имеет внешний управляющий сигнал.
- 3320 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет разрыв электроцепи на контакте 3.
- 3321 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет короткое замыкание на массу на контакте 3.
- 3322 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет короткое замыкание на плюс на контакте 3.
- 3323 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет разрыв электроцепи на контакте 2.
- 3326 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет разрыв электроцепи на контакте 1.
- 3327 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.
- 3328 Электромагнитный клапан ABS задней оси слева имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.
- 3329 Электромагнитный клапан ABS на заднем мосту слева имеет внешний управляющий сигнал.

3604 Электромагнитный клапан ABS имеет замыкание на массу на контакте 2.

ИЛИ

Электромагнитные клапаны ABS передней оси слева и справа имеют короткое замыкание на массу на контакте 2.

3605 Электромагнитные клапаны ABS имеют замыкание на плюс на контакте 2.

ИЛИ

Электромагнитные клапаны ABS передней оси слева и справа имеют короткое замыкание на плюс на контакте 2.

4040 Датчик числа оборотов на переднем мосту справа имеет разрыв электроцепи.

4041 Датчик числа оборотов на переднем мосту справа имеет замыкание на массу.

4042 Датчик числа оборотов на переднем мосту справа имеет замыкание на плюс.

4044 Замыкание витков датчика числа оборотов на переднем мосту справа.

4045 Индуктор на переднем мосту справа неисправен.

4046 Вибрация датчика числа оборотов на переднем мосту справа

4047 Биение индуктора из-за перекоса на переднем мосту справа.

4048 Зазор датчика числа оборотов на переднем мосту справа.

4049 Недостоверная скорость колеса на датчике числа оборотов 'Передний мост справа'

4140 Датчик числа оборотов на переднем мосту слева имеет разрыв электроцепи.

4141 Датчик числа оборотов на переднем мосту слева имеет замыкание на массу.

4142 Датчик числа оборотов на переднем мосту слева имеет замыкание на плюс.

4144 Замыкание витков датчика числа оборотов на переднем мосту слева.

4145 Индуктор на переднем мосту слева неисправен.

4146 Вибрация датчика числа оборотов на переднем мосту слева

4147 Биение индуктора из-за перекоса на переднем мосту слева.

4148 Зазор датчика числа оборотов на переднем мосту слева.

4149 Недостоверная скорость колеса на датчике числа оборотов 'Передний мост слева'

4240 Датчик числа оборотов на заднем мосту справа имеет разрыв электроцепи.

4241 Датчик числа оборотов на заднем мосту справа имеет замыкание на массу.

4242 Датчик числа оборотов на заднем мосту справа имеет замыкание на плюс.

4244 Замыкание витков датчика числа оборотов на заднем мосту справа.

4245 Индуктор на заднем мосту справа неисправен.

4246 Вибрация датчика числа оборотов на заднем мосту справа

4247 Биение индуктора из-за перекоса на заднем мосту справа.

4248 Зазор датчика числа оборотов на заднем мосту справа.

4249 Недостоверная скорость колеса на датчике числа оборотов на заднем мосту справа

4340 Разрыв электроцепи датчика числа оборотов на заднем мосту слева.

4341 Датчик числа оборотов на заднем мосту слева имеет замыкание на массу.

4342 Датчик числа оборотов на заднем мосту слева имеет замыкание на плюс.

4344 Замыкание витков датчика числа оборотов на заднем мосту слева.

ИЛИ

Замыкание витков датчика на заднем мосту слева

4345 Индуктор на заднем мосту слева неисправен.

4346 Вибрация датчика числа оборотов на заднем мосту слева

4347 Биение из-за перекоса заднего левого индуктора

4348 Зазор датчика числа оборотов на заднем мосту слева.

ИЛИ

Задний левый датчик числа оборотов, зазор

4349 Недостоверная скорость колеса на датчике числа оборотов на заднем мосту слева

5041 Датчик износа тормозных колодок на переднем мосту справа имеет замыкание на массу.

5042 Датчик износа тормозных колодок на переднем мосту справа имеет замыкание на плюс.

ИЛИ

Сигнал датчика износа тормозных колодок на переднем мосту справа имеет замыкание на плюс.

5043 Сигнал датчика износа тормозных колодок на переднем мосту справа не может быть измерен.

5049 Датчик износа тормозных колодок на переднем мосту справа имеет недостоверный сигнал.

5141 Датчик износа тормозных колодок на переднем мосту слева имеет замыкание на массу.

5142 Датчик износа тормозных колодок на переднем мосту слева имеет замыкание на плюс.

ИЛИ

Сигнал датчика износа тормозных колодок на переднем мосту слева имеет замыкание на плюс.

5143 Сигнал датчика износа тормозных колодок на переднем мосту слева не может быть измерен.

5149 Датчик износа тормозных колодок на переднем мосту слева имеет недостоверный сигнал.

5204 Электропитание датчиков износа тормозных колодок и датчика давления переднего моста имеет короткое замыкание на массу.

ИЛИ

Проводка датчика износа тормозных колодок на переднем мосту имеет замыкание на массу.

5205 Электропитание датчиков износа тормозных колодок и датчика давления переднего моста имеет короткое замыкание на плюс.

ИЛИ

Проводка датчика износа тормозных колодок на переднем мосту имеет замыкание на плюс.

5341 Датчик износа тормозных колодок на заднем мосту справа имеет замыкание на массу.

5342 Датчик износа тормозных колодок на заднем мосту справа имеет замыкание на плюс.

ИЛИ

Сигнал датчика износа тормозных колодок на заднем мосту справа имеет замыкание на плюс.

5343 Сигнал датчика износа тормозных колодок на заднем мосту справа не может быть измерен.

5349 Датчик износа тормозных колодок на заднем мосту справа имеет недостоверный сигнал.

5441 Датчик износа тормозных колодок на заднем мосту слева имеет замыкание на массу.

5442 Датчик износа тормозных колодок на заднем мосту слева имеет замыкание на плюс.

ИЛИ

Сигнал датчика износа тормозных колодок на заднем мосту слева имеет замыкание на плюс.

5443 Сигнал датчика износа тормозных колодок на заднем мосту слева не может быть измерен.

5449 Датчик износа тормозных колодок на заднем мосту слева имеет недостоверный сигнал.

5504 Электропитание датчика давления заднего моста и клапан управления прицепа имеет короткое замыкание на массу.

ИЛИ

Проводка датчика износа тормозных колодок на заднем мосту имеет замыкание на массу.

5505 Электропитание датчика давления заднего моста и клапан управления прицепа имеет короткое замыкание на плюс.

ИЛИ

Проводка датчика износа тормозных колодок на заднем мосту имеет замыкание на плюс.

6000 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (датчик тормозного момента неисправен)

6092 Датчик тормозного крана: неправильная синхронизация сигнала

ИЛИ

Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (датчик тормозного момента: сигнал синхронизации ошибочный)

6098 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (сигналы педали газа и педали тормоза недостоверны).

6140 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (выключатель стоп-сигналов K1: сигнал имеет разрыв электроцепи).

6141 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (выключатель стоп-сигналов K1: сигнал имеет короткое замыкание на массу).

6142 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (выключатель стоп-сигналов K1: сигнал имеет короткое замыкание на плюс).

6192 Сигнал от выключателя тормозов K1 отсутствует.

6240 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (выключатель стоп-сигналов K2: сигнал имеет разрыв электроцепи).

6241 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (выключатель стоп-сигналов K2: сигнал имеет короткое замыкание на массу).

6242 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (выключатель стоп-сигналов K2: сигнал имеет короткое замыкание на плюс).

6292 Сигнал от выключателя тормозов K2 отсутствует.

6304 Тормозное значение K1 имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.

6305 Тормозное значение K1 имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.

6341 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (датчик тормозного значения K1: положение педали имеет короткое замыкание на массу.)

6342 Тормозное значение K1 имеет короткое замыкание на плюс на контакте 4.

6343 Сигнал датчика тормозного крана K1 не поддается измерению.

ИЛИ

Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (датчик тормозного значения K1: положение педали не сопровождается передачей сигнала).

6404 Тормозное значение K2 имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.

6405 Тормозное значение K2 имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.

6441 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (датчик тормозного значения K2: положение педали имеет короткое замыкание на массу).

6442 Тормозное значение K2 имеет короткое замыкание на плюс на контакте 4.

6443 Сигнал датчика тормозного крана K2 не поддается измерению.

ИЛИ

Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (датчик тормозного значения K2: положение педали не сопровождается передачей сигнала).

7000 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле неисправен)

7096 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле имеет недостоверное значение давления).

7104 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле неисправен)

7105 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле неисправен)

7107 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле неисправен)

7108 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле неисправен)

7109 Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле неисправен)

7120 Модуль регулировки давления переднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 1.

- 7121 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на массу на контакте 1.
- 7122 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 1.
- 7123 Модуль регулировки давления переднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 2.
- 7126 Модуль регулировки давления переднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 7.
- 7127 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на массу на контакте 7.
- 7128 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 7.
- 7129 Блок регулировки давления переднего моста имеет внешний управляющий сигнал.

ИЛИ

Конструктивный узел CBU Central Brake Unit неисправен (клапан пропорционального реле имеет внешнее возбуждение).

- 7130 Модуль регулировки давления переднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 3.
- 7131 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на массу на контакте 3.
- 7132 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 3.
- 7190 [Дублирование на блоке регулировки давления переднего моста вышло из строя.
- 7241 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на массу на контакте 6.
- 7242 Модуль регулировки давления переднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 6.

ИЛИ

Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан пропорционального реле: датчик давления имеет короткое замыкание на плюс).

- 7243 Конструктивный узел 'CBU Central Brake Unit' неисправен (клапан пропорционального реле: датчик давления имеет разрыв электроцепи, сигнал отсутствует или короткое замыкание).
- 7296 Датчик давления в блоке регулировки давления переднего моста имеет недостоверное значение.
- 7300 Неисправен модулятор тормозного усилия ведущего моста
- 7302 Пониженное напряжение или нарушение контакта на модуляторе тормозного усилия моста
- 7313 Модулятор тормозного усилия: установлен неправильный тип
- 7314 Модулятор тормозного усилия ведущего моста выдает недостоверные данные.
- 7316 Неисправен модулятор тормозного усилия заднего моста.

7364 Обмен данными на шине CAN тормозной системы нарушен

7365 Обмен данными между модулятором тормозного усилия и датчиком угла поворота рулевого колеса/блоком /правления FDR нарушен

7392 Модулятор тормозного усилия заднего моста: сигнал синхронизации ошибочный

7395 Модулятор тормозного усилия: регулирование вспомогательного давления

7500 Неисправен клапан управления прицепом

7512 Клапан управления прицепом параметрирован неправильно.

7596 Клапан управления прицепом имеет недостоверные значения давления.

7604 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на массу на контакте Y23/4.

7605 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на плюс на контакте Y23/4.

7607 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на массу на контакте Y23/5.

7608 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на плюс на контакте Y23/5.

7609 Клапан управления прицепом имеет разрыв электроцепи на контакте Y23/4 или Y23/5.

7620 Клапан управления прицепом имеет разрыв электроцепи на контакте 1.

7621 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на массу на контакте 7.

7622 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на плюс на контакте 7.

7623 Клапан управления прицепом имеет разрыв электроцепи на контакте 2.

7626 Клапан управления прицепом имеет разрыв электроцепи на контакте 1.

7627 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на массу на контакте 1.

7628 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на плюс на контакте 1.

7629 Клапан управления прицепом имеет внешний управляющий сигнал.

Клапан управления прицепом имеет внешнее возбуждение.

7690 Дублирование на клапане управления прицепом вышло из строя.

7741 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на массу на контакте 6.

7742 Клапан управления прицепом имеет короткое замыкание на плюс на контакте 6.

Клапан управления прицепом: датчик давления имеет короткое замыкание на плюс.

7743 Клапан управления прицепом: датчик давления имеет разрыв цепи, нет сигнала или короткое замыкание.

7791 Действительные значения давления клапана управления прицепом слишком велики.

7796 Датчик давления в клапане управления прицепом имеет недостоверное значение.

7904 Масса клапана на контакте X2 18/9 имеет короткое замыкание на массу.

7905 Масса клапана на контакте X2 18/9 имеет короткое замыкание на плюс.

8090 Гормозной контур на заднем мосту: дублирование вышло из строя

8193 Гермическая перегрузка колесного тормозного механизма

8290 Гормозной контур на переднем мосту: отсутствует эффект работы дублирования

8570 Недопустимое деактивирование остановочного тормоза

8600 Сообщение по CAN от блока управления ABA Active Brake Assist недействительно или недостоверно.

8620 Модуль регулировки давления заднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 1.

8621 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на массу на контакте 1.

8622 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 1.

8623 Модуль регулировки давления заднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 2.

8626 Модуль регулировки давления заднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 7.

8627 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на массу на контакте 7.

8628 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 7.

8629 Блок регулировки давления заднего моста имеет внешний управляющий сигнал.

8630 Модуль регулировки давления заднего моста имеет разрыв электроцепи на контакте 3.

8631 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на массу на контакте 3.

8632 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 3.

!8663 Коммуникация между БУ ABA Active Brake Assist и BS управлением тормозной системы разорвана.

8690 Дублирование на блоке регулировки давления заднего моста вышло из строя.

8741 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на массу на контакте 6.

8742 Модуль регулировки давления заднего моста короткое замыкание на плюс на контакте 6.

8796 Датчик давления в блоке регулировки давления заднего моста имеет недостоверное значение.

9002 Блок управления FDR имеет пониженное напряжение на клемме 1.

9010 Внутренняя ошибка модуля FDR

9011 Ошибка EEPROM модуля FDR

9012 Неправильное параметрирование модуля FDR

9013 Установлен неправильный блок управления FDR.

9051 Блок управления FDR имеет неправильное установочное положение.

9052 Процесс инициализации (обучения) блока управления FDR не был завершен.

9064 Нарушена связь между модулями шины CAN тормозной системы.

9065 Нарушена связь между модулями шины CAN тормозной системы.

9502 Датчик угла поворота рулевого колеса имеет пониженное напряжение.

9510 Датчик угла поворота рулевого колеса неисправен.

9512 Датчик угла поворота рулевого колеса в блоке управления тормозной системой BS параметрирован неправильно.

9515 Датчик угла поворота управляемых колес выдает недостоверные данные.

9543 Датчик угла поворота рулевого колеса не выдает измеренное значение.

9550 Датчик угла поворота рулевого колеса выдает недостоверные данные.

9553 Блок управления BS распознаёт выход из строя датчика угла поворота рулевого колеса.

9563 Датчик угла поворота рулевого колеса распознаёт ошибку связи по CAN.

9565 Блок управления BS распознаёт выход из строя датчика угла поворота рулевого колеса.

9597 Датчик угла поворота рулевого колеса выдает недостоверное передаточное отношение рулевого управления.

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ автоматического переключения передач (AGS)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0160 Шина CAN отключена (OFF)

0161 Нарушение коммуникации с БУ FR (управление движением)

0167 Нарушение коммуникации с БУ RS (управление тормоза-замедлителя)

0168 Нарушение коммуникации с БУ ABS

0169 Нарушение коммуникации с БУ INS (комбинация приборов)

0171 Нарушение коммуникации с БУ AG (автоматическое переключение)

0172 Нарушена передача данных на CAN а/м.

0173 Шина CAN КП в однопроводном режиме

0174 Шина CAN КП не выдает данные.

0176 Выход из строя сообщения CAN 'Номинальное значение отжима регулировки выжимного подшипника сцепления'

0177 Выход из строя сообщения CAN 'Надежное состояние элементов трансмиссии'

0361 Выход из строя замещающей функции движения

0901 Повышенное напряжение на клемме 30-2

0902 Пониженное напряжение на клемме 30-2

0920 Пониженное напряжение на клемме 30-2

1001 Напряжение электропитания датчиков хода имеет повышенное электропитание.

1002 Напряжение электропитания датчиков хода имеет пониженное электропитание.

1010 Внутренняя неисправность блока управления

1011 При считывании EEPROM возникла ошибка контрольной суммы.

1012 При считывании EEPROM возникла ошибка контрольной суммы.

1015 При считывании EEPROM возникла ошибка контрольной суммы.

1016 При считывании EEPROM возникла ошибка контрольной суммы.

1097 Программное обеспечение в блоке управления это тестовая версия.

1098 Блок управления это тестовая версия.

1099 Активен режим блока управления для проверки на испытательном стенде.

1101 Повышенное напряжение на клемме 30-1

1102 Пониженное напряжение на клемме 30-1

1120 Пониженное напряжение на клемме 30-1

1220 Провод массы электромагнитных клапанов имеет разрыв электроцепи.

1301 Повышенное напряжение на клемме 15

1302 Пониженное напряжение на клемме 15

1420 Напряжение электропитания датчика частоты вращения имеет разрыв электроцепи.

1421 Напряжение электропитания датчика частоты вращения имеет короткое замыкание на массу.

1422 Напряжение электропитания датчика частоты вращения имеет короткое замыкание на плюс.

1520 Датчик давления имеет разрыв электроцепи.

1521 Конструктивный узел датчика давления имеет короткое замыкание на массу.

1522 Конструктивный узел датчика давления имеет короткое замыкание на плюс.

1720 Датчик температуры выходного каскада гидронасоса имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

1721 Датчик температуры выходного каскада гидронасоса имеет короткое замыкание на массу.

1723 Выходной каскад гидравлического насоса перегрет.

1820 Напряжение реле клапана 1 не может быть активировано.

1821 Напряжение реле клапана 1 не может быть деактивировано.

1920 Напряжение реле клапана 2 не может быть активировано.

1921 Напряжение реле клапана 2 не может быть деактивировано.

2020 Провод массы электропитания высокого напряжения имеет разрыв электроцепи.

3020 Электромагнитный клапан А92у1 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3021 Электромагнитный клапан А92у1 имеет короткое замыкание на массу.

3120 Электромагнитный клапан А92у2 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3121 Электромагнитный клапан А92у2 имеет короткое замыкание на массу.

3220 Электромагнитный клапан А92у3 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3221 Электромагнитный клапан А92у3 имеет короткое замыкание на массу.

3320 Электромагнитный клапан A92y4 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3321 Электромагнитный клапан A92y4 имеет короткое замыкание на массу.

3420 Электромагнитный клапан A92y5 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3421 Электромагнитный клапан A92y5 имеет короткое замыкание на массу.

3520 Электромагнитный клапан A92y6 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3521 Электромагнитный клапан A92y6 имеет короткое замыкание на массу.

3620 Электромагнитный клапан A92y7 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3621 Электромагнитный клапан A92y7 имеет короткое замыкание на массу.

3720 Электромагнитный клапан A92y8 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3721 Электромагнитный клапан A92y8 имеет короткое замыкание на массу.

3820 Электромагнитный клапан A92y9 имеет короткое замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

3821 Электромагнитный клапан A92y9 имеет короткое замыкание на массу.

4120 Датчик 'Передача' (SGG) имеет разрыв электроцепи.

4121 Датчик 'Передача' (SGG) имеет короткое замыкание на массу.

4122 Датчик 'Передача' (SGG) имеет короткое замыкание на плюс.

4143 Нарушение работы конструктивного узла "Датчик 'Передача'" (SGG)

4144 Конструктивный узел "Датчик 'Передача'" (SGG) за пределами области допустимых значений

4220 Датчик 'линия передач*' (SGE) имеет разрыв электроцепи.

4221 Датчик 'линия передач' (SGE) имеет короткое замыкание на массу.

4222 Датчик 'линия передач' (SGE) имеет короткое замыкание на плюс.

4243 Нарушение работы конструктивного узла "Датчик 'линия передач"1 (SGE)

4244 Конструктивный узел "Датчик 'линия передач"1 (SGE) вне области допустимых значений

4420 Датчик 'Сцепление' (SKU) имеет разрыв электроцепи.

4421 Датчик 'Сцепление' (SKU) имеет короткое замыкание на массу.

4422 Датчик 'Сцепление' (SKU) имеет короткое замыкание на плюс.

4443 Нарушение работы конструктивного узла "Датчик 'сцепление'" (SKU)

4444 Конструктивный узел "Датчик 'сцепление'" (SKU) вне области допустимых значений

5020 Сигнал от датчика числа оборотов В113 отсутствует.

5096 Нарушен сигнал датчика числа оборотов В113

5120 Сигнал от датчика числа оборотов В3 отсутствует.

5121 Датчик частоты вращения В3 'промежуточного вала' имеет замыкание на массу.

5122 Датчик частоты вращения В3 'промежуточного вала' имеет замыкание на плюс или разрыв электроцепи.

5196 Нарушен сигнал датчика числа оборотов В3

5220 Сигнал скорости движения отсутствует.

5296 Сигнал скорости движения нарушен.

5320 Сигнал от датчика числа оборотов В113.1 отсутствует.

5396 Нарушен сигнал датчика числа оборотов В113.1

6020 Выход или подводный провод выходного каскада гидравлического насоса имеет разрыв электроцепи.

6021 Выход или подводный провод выходного каскада гидравлического насоса имеет замыкание на массу.

8090 Ошибка достоверности действительного передаточного отношения раздаточной коробки

8091 Нет выходного числа оборотов КП

8093 Неправильный тип КП

8094 Определённое направление движения недостоверно.

8095 Слишком медленное создание давления агрегата при запуске системы

8110 Ошибка достоверности номинального значения 'Регулировка выжимного подшипника сцепления'

8117 Ошибка достоверности номинального значения 'Адаптационного значения сцепления Минимум'

8185 Неисправность регулирования положения сцепления

8186 Ошибка достоверности из-за выключения сцепления

8187 Ошибка достоверности из-за включения сцепления

8189 Ошибка достоверности номинального значения 'Величина хода сцепления'

Atego 2 Список кодов неисправностей БУ АКП (AGN)

ТИП 375.1 с кузовом 375.850

ТИП 970, 972, 974, 975, 976 с кузовом 972.890

ТИП 958.0

0001 Шина CAN IES: обрыв связи

0010 CAN-коммуникация с конструктивным узлом "Блок клавиш" нарушена.

0100 Нарушена CAN-коммуникация с блоком управления MR.

0103 CAN-коммуникация с конструктивным узлом "Блок клавиш" нарушена.

0115 Нарушена CAN-коммуникация с блоком управления MR.

0122 Датчик хода педали: пониженное напряжение

0123 Датчик хода педали: напряжение слишком велико.

0218 Превышена максимально допустимая температура масла КП.

0291 CAN-коммуникация с конструктивным узлом "Блок клавиш" нарушена.(2)

0304 Панель клавиш несовместима.

0333 Блок клавиш несовместим.(2)

0404 Блок управления AGN принимает недействительные значения от блока клавиш.

0592 Блок управления AGN принимает недействительные значения от блока клавиш.(2)

0602 Блок управления не откалиброван или откалиброван неправильно.

0610 Программирование блока управления не соответствует оборудованию а/м.

0613 Процессор неисправен или не реагирует.

0614 Ошибка достоверности данных для снижения момента, передаваемых между блоками AGN и MR управления

0634 Температура блока управления AGN слишком высока.

063E Педаль газа не была опознана.

063F Датчик температуры охлаждающей жидкости не была опознана.

0658 Электропитание электромагнитных клапанов (группа HSD1) слишком мало.

0659 Электропитание электромагнитных клапанов (группа HSD1) слишком велико.

0701 Граничное значение температура масла КП было превышено.

0702 Недействительный номер КП

0703 Электрическая цепь выключателя тормозов неисправна.

0708 Ошибка во внутреннем выключателе передачи (IMS) - недостоверный ответный сигнал

070C Датчик уровня масла имеет короткое замыкание на массу.

070D Датчик уровня масла имеет короткое замыкание на плюс.

0711 Сигнал датчика температуры масла КП недостоверен.

0712 Сигнальный провод датчика температуры масла имеет короткое замыкание на массу.

0713 Сигнальный провод датчика температуры масла имеет короткое замыкание на плюс или разрыв цепи.

0716 Сигнал датчика числа оборотов турбины недостоверен.

0717 Датчик числа оборотов турбины не выдает сигнал или выдает недостоверный сигнал.

071A Отсутствует сигнал "Ограничение крутящего момента".

071D Сигнал "Блокировка передачи" недостоверный.

0721 Сигнал датчика выходного числа оборотов недостоверен.

0722 Датчик выходного числа оборотов не выдает сигнал или выдает недостоверный сигнал.

0726 Сигнал датчика числа оборотов двигателя недостоверен.

0727 Датчик числа оборотов коленвала двигателя не выдает сигнал или выдает недостоверный сигнал.

0729 Передаточное отношение на 6 передаче неверно.

0731 Передаточное отношение на 1 передаче неверно.

0732 Передаточное отношение на 2 передаче неверно.

0733 Передаточное отношение на 3 передаче неверно.

0734 Передаточное отношение на 4 передаче неверно.

0735 Передаточное отношение на 5 передаче неверно.

0736 Передаточное отношение на передаче заднего хода неверно.

0741 Ускорение: невыгодное число оборотов проскальзывания муфты блокировки гидротрансформатора

0776 Активированное клапаном регулирования давления PCS2 сцепление не включается.

0777 Активированное клапаном регулирования давления PCS2 сцепление не выключается.

0796 Активированное клапаном регулирования давления PCS3 сцепление не включается.

0797 Активированное клапаном регулирования давления PCS3 сцепление не выключается.

0842 Датчик давления PS1 имеет замыкание на массу или неисправен.

0843 Датчик давления PS1 имеет замыкание на плюс или неисправен.

0880 Недостоверное напряжение питания блока управления. Клемма 15

0881 Недостоверное напряжение питания блока управления. Клемма 30

0882 Напряжение питания блока управления слишком мало (пониженное напряжение). Клемма 30

0883 Напряжение питания блока управления слишком велико (повышенное напряжение). Клемма 30

0894 КП буксует.

0960 Клапан-регулятор давления MAIN MOD имеет разрыв электроцепи.

0962 Клапан-регулятор давления MAIN MOD имеет короткое замыкание на массу.

0963 Клапан-регулятор давления MAIN MOD имеет короткое замыкание на плюс.

0964 Клапан-регулятор давления PCS2: обрыв в электр. цепи.

0966 Клапан-регулятор давления PCS2: замыкание на массу.

0967 Клапан-регулятор давления PCS2: замыкание на плюс.

0968 Клапан-рег/лятор давления PCS3: обрыв в электр. цепи.

0970 Клапан-регулятор давления PCS3: замыкание на массу.

0971 Клапан-регулятор давления PCS3: замыкание на плюс.

0973 Электромагнитный клапан SS1: замыкание на массу.

0974 Электромагнитный клапан SS1: замыкание на плюс.

0975 Электромагнитный клапан SS2: обрыв в электр. цепи.

0976 Электромагнитный клапан SS2: замыкание на массу.

0977 Электромагнитный клапан SS2: замыкание на плюс.

0989 Датчик давления тормоза-замедлителя имеет короткое замыкание на массу, разрыв электроцепи.

0990 Датчик давления тормоза-замедлителя имеет короткое замыкание на плюс.

1312 Напряжение сигнала тормоза-замедлителя (ретардера) слишком низкое.

1313 Напряжение сигнала тормоза-замедлителя (ретардера) слишком высокое.

1739 Недопустимое передаточное отношение КП

1891 ШИМ-сигнал 'Положение датчика педали газа' слишком мал.

1892 ШИМ-сигнал 'Положение датчика педали газа' слишком велик.

2184 Датчик температуры ОЖ имеет короткое замыкание на массу.

2185 Датчик температуры ОЖ имеет разрыв электроцепи или короткое замыкание на плюс.

2637 Неисправность системы управления моментом при смене передачи

2641 Неисправность ограничения момента

2670 Электропитание электромагнитных клапанов (группа HSD2) слишком мало.

2671 Электропитание электромагнитных клапанов (группа HSD2) слишком велико.

2685 Электропитание электромагнитных клапанов (группа HDS3) слишком мало.

2686 Электропитание электромагнитных клапанов (группа HDS3) слишком велико.

2714 Активированное клапаном регулирования давления PCS4 сцепление не включается.

2715 Активированное клапаном регулирования давления PCS4 сцепление не выключается.

2718 Клапан-регулятор давления PCS4: обрыв в электр. цепи.

2720 Клапан-регулятор давления PCS4: замыкание на массу.

2721 Клапан-регулятор давления PCS4: замыкание на плюс.

2723 Активированное клапаном регулирования давления PCS1 сцепление не включается.

2724 Активированное клапаном регулирования давления PCS1 сцепление не выключается.

2727 Клапан-регулятор давления PCS1: обрыв в электр. цепи.

2729 Клапан-регулятор давления PCS1: замыкание на массу.

2730 Клапан-регулятор давления PCS1: замыкание на плюс.

2736 Клапан-регулятор давления PCS5: обрыв в электр. цепи.

2738 Клапан-регулятор давления PCS5: замыкание на массу.

2739 Клапан-регулятор давления PCS5: замыкание на плюс.

2740 Превышена максимально допустимая температура масла в тормозе-замедлителе (ретардере).

2742 Датчик температуры масла тормоза-замедлителя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу.

2743 Датчик температуры масла тормоза-замедлителя имеет короткое замыкание на плюс.

2761 Клапан-регулятор давления ТСС: обрыв в электр. цепи.

2762 Клапан регулирования давления неисправен.

2763 Клапан-регулятор давления ТСС: замыкание на плюс.

2764 Клапан-регулятор давления ТСС: замыкание на массу.

278А Выключатель "кикдаун" неисправен.

2793 Сигнал переключателя выбора передачи неверен.

2808 Активированное клапаном регулирования давления PCS6 сцепление не включается.

2809 Активированное клапаном регулирования давления PCS6 сцепление не выключается.

2812 Клапан-регулятор давления PCS6: обрыв в электр. цепи.

2814 Клапан-регулятор давления PCS6: замыкание на массу.

2815 Клапан-регулятор давления PCS6: замыкание на плюс.

A1313 Слишком малое напряжение питания блока управления (пониженное напряжение).

A1323 Слишком высокое напряжение питания блока управления (повышенное напряжение).

A1412 Датчик уровня масла (373) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу.

A1423 Датчик уровня масла (373) имеет короткое замыкание на плюс.

A2112 Датчик педали газа В1 имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу.

A2123 Датчик педали газа В1 имеет короткое замыкание на плюс.

A2214 Сигнал датчика числа оборотов двигателя недостоверен.

A2215 Сигнал датчика числа оборотов турбины недостоверен.

A2216 Сигнал датчика выходного числа оборотов недостоверен.

A2312 Рычаг селектора автоматической КП (391) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2313 Выключатель режимов MODE рычага селектора автоматической КП (391) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2314 Рычаг селектора автоматической КП (391) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2315 Выключатель режимов MODE рычага селектора автоматической КП (391) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2316 Провод к дисплею рычага селектора автоматической КП имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2412 Датчик температуры масла КП (372) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2423 Датчик температуры масла КП (372) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A2500 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на передаче L.

A2511 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на 1-й передаче.

A2522 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на 2-й передаче.

A2533 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на 3-й передаче.

A2544 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на 4-й передаче.

A2555 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на 5-й передаче.

A2566 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на 6-й передаче.

A2577 Датчик выходного числа оборотов распознаёт недопустимое число оборотов на передаче R.

A2600 Блок управления AGN не получает сигнал от датчика педали газа B1.

A2611 Блок управления A49 не получает сигнал температуры охлаждающей жидкости от датчика B85.

A3200 Датчик давления C3 (365) имеет на передаче L разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс

A3233 Датчик давления C3 (365) имеет на передаче 3 разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс

A3255 Датчик давления C3 (365) имеет на передаче 5 разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A3277 Датчик давления C3 (365) имеет на передаче R разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A3312 Датчик температуры масла КП (372) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A3323 Датчик температуры масла КП (372) имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A3412 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3413 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3414 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3415 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3416 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3417 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3500 Напряжение питания прервано.

A3516 Напряжение питания прервано.

A3600 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3601 Внутренняя ошибка в блоке управления

A3602 Внутренняя ошибка в блоке управления

A4212 Электромагнитный клапан А (371) имеет короткое замыкание на плюс.

A4213 Электромагнитный клапан В (369) имеет короткое замыкание на плюс.

A4214 Электромагнитный клапан С (367) имеет короткое замыкание на плюс.

A4215 Электромагнитный клапан D (370) имеет короткое замыкание на плюс.

A4216 Электромагнитный клапан E (368) имеет короткое замыкание на плюс.

A4221 Электромагнитный клапан F (364) имеет короткое замыкание на плюс.

A4222 Электромагнитный клапан G (366) имеет короткое замыкание на плюс.

A4223 Электромагнитный клапан H (386) имеет короткое замыкание на плюс.

A4224 Электромагнитный клапан J имеет короткое замыкание на плюс.

A4225 Электромагнитный клапан K имеет короткое замыкание на плюс.

A4226 Электромагнитный клапан N (Y59) имеет короткое замыкание на плюс.

A4412 Электромагнитный клапан А (371) имеет короткое замыкание на массу.

A4413 Электромагнитный клапан В (369) имеет короткое замыкание на массу.

A4414 Электромагнитный клапан С (367) имеет короткое замыкание на массу.

A4415 Электромагнитный клапан D (370) имеет короткое замыкание на массу.

A4416 Электромагнитный клапан E (368) имеет короткое замыкание на массу.

A4421 Электромагнитный клапан F (364) имеет короткое замыкание на массу.

A4422 Электромагнитный клапан G (366) имеет короткое замыкание на массу.

A4423 Электромагнитный клапан H (386) имеет короткое замыкание на массу.

A4424 Электромагнитный клапан J имеет короткое замыкание на массу.

A4425 Электромагнитный клапан K имеет короткое замыкание на массу.

A4426 Электромагнитный клапан N (Y59) имеет короткое замыкание на массу.

A4512 Электромагнитный клапан A (371) имеет разрыв электроцепи.

A4513 Электромагнитный клапан B (369) имеет разрыв электроцепи.

A4514 Электромагнитный клапан C (367) имеет разрыв электроцепи.

A4515 Электромагнитный клапан D (370) имеет разрыв электроцепи.

A4516 Электромагнитный клапан E (368) имеет разрыв электроцепи.

A4521 Электромагнитный клапан F (364) имеет разрыв электроцепи.

A4522 Электромагнитный клапан G (366) имеет разрыв электроцепи.

A4523 Электромагнитный клапан H (386) имеет разрыв электроцепи.

A4524 Электромагнитный клапан J (Y78) имеет разрыв электроцепи.

A4525 Электромагнитный клапан K имеет разрыв электроцепи.

A4526 Электромагнитный клапан N (Y59) имеет разрыв электроцепи.

A4621 Электромагнитный клапан F (364) имеет короткое замыкание на массу.

A4626 Электромагнитный клапан N (Y59), H(386) имеет короткое замыкание на массу.

A5101 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи L на передачу 1 недостоверно.

A5110 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 1 на передачу L недостоверно.

A5112 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 1 на передачу 2 недостоверно.

- A5121 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 2 на передачу 1 недостоверно.
- A5123 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 2 на передачу 3 недостоверно.
- A5124 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 2 на передачу 4 недостоверно.
- A5132 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 3 на передачу 2 недостоверно.
- A5134 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 3 на передачу 4 недостоверно.
- A5135 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 3 на передачу 5 недостоверно.
- A5142 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 4 на передачу 2 недостоверно.
- A5143 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 4 на передачу 3 недостоверно.
- A5145 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 4 на передачу 5 недостоверно.
- A5146 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 4 на передачу 6 недостоверно.
- A5153 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 5 на передачу 3 недостоверно.
- A5154 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 5 на передачу 4 недостоверно.
- A5156 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 5 на передачу 6 недостоверно.
- A5164 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 6 на передачу 4 недостоверно.
- A5165 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' при переключении с передачи 6 на передачу 5 недостоверно.
- A5201 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с передачи L на 1-ю передачу.
- A5210 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 1-й передачи на передачу L.
- A5212 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 1-й передачи на 2-ю передачу.

A5221 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 2-й передачи на 1-ю передачу.

A5223 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 2-й передачи на 3-ю передачу.

A5224 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 2-й передачи на 4-ю передачу.

A5232 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 3-й передачи на 2-ю передачу.

A5234 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 3-й передачи на 4-ю передачу.

A5235 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 3-й передачи на 5-ю передачу.

A5242 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 4-й передачи на 2-ю передачу.

A5243 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 4-й передачи на 3-ю передачу.

A5245 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 4-й передачи на 5-ю передачу.

A5246 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 4-й передачи на 6-ю передачу.

A5253 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 5-й передачи на 3-ю передачу.

A5254 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 5-й передачи на 4-ю передачу.

A5256 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 5-й передачи на 6-ю передачу.

A5264 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 6-й передачи на 4-ю передачу.

A5265 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с 6-й передачи на 5-ю передачу.

A5271 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с передачи R на 1-ю передачу.

A5272 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с передачи R на 2-ю передачу.

A5278 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с передачи R на передачу N1.

A5299 Нажимной выключатель С3 не размыкается при переключении с N3 передачи на N2 передачу.

A5308 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи L на N1 недостоверно.

A5309 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи L на NNC недостоверно.

A5318 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 1 на N1 недостоверно.

A5319 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении недостоверно.

A5328 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 2 на N1 недостоверно.

A5329 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 2 на N2 недостоверно.

A5338 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 3 на N1 недостоверно.

A5339 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 3 на N3 недостоверно.

A5348 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 4 на N1 недостоверно.

A5349 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 4 на N3 недостоверно.

A5358 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 5 на N1 недостоверно.

A5359 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 5 на N3 недостоверно.

A5368 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 6 на N1 недостоверно.

A5369 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи 6 на N4 недостоверно.

A5378 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с передачи R на N1 недостоверно.

A5399 Отношение числа оборотов 'Двигатель/турбина' при переключении с N2 передачи на N3 передачу недостоверно.

A5401 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи L на передачу 1 недостоверно.

A5407 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи L на передачу R недостоверно.

A5410 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи 1 на передачу L недостоверно.

A5412 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи 1 на передачу 2 недостоверно.

A5417 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи 1 на передачу R недостоверно.

A5470 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи R на передачу L недостоверно.

A5471 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи R на передачу 1 недостоверно.

A5472 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи R на передачу 2 недостоверно.

A5480 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N1 на передачу L недостоверно.

A5481 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N1 на передачу 1 недостоверно.

A5482 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N1 на передачу 2 недостоверно.

A5483 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N1 на передачу 3.

A5485 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N1 на передачу 5 недостоверно.

A5486 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N1 на передачу 6 недостоверно.

A5492 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N2 на передачу 2 недостоверно.

A5493 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N3 на передачу 3 недостоверно.

A5495 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N3 на передачу 5 недостоверно.

A5496 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' после переключения с передачи N4 на передачу 6 недостоверно.

A5507 Нажимной выключатель С3 не замыкается при переключении с передачи L на передачу R.

A5517 Нажимной выключатель С3 не замыкается при переключении с передачи 1 на передачу R.

A5527 Нажимной выключатель С3 не замыкается при переключении с передачи 2 на передачу R.

A5587 Нажимной выключатель С3 не замыкается при переключении с передачи N1 на передачу R.

A5597 Нажимной выключатель С3 не замыкается при переключении с передачи NVL на передачу R.

A5600 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче L недостоверно.

A5611 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче 1 недостоверно.

A5622 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче 2 недостоверно.

A5633 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче 3 недостоверно.

A5644 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче 4 недостоверно.

A5655 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче 5 недостоверно.

A5666 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче 6 недостоверно.

A5677 Отношение числа оборотов 'Турбина/выход' на передаче R недостоверно.

A5711 Нажимной выключатель С3 (365) при незадействованной муфте сцепления С3 на передаче 1 замкнут.

A5722 Нажимной выключатель С3 (365) при незадействованной муфте сцепления С3 на передаче 2 замкнут.

A5744 Нажимной выключатель С3 (365) при незадействованной муфте сцепления С3 на передаче 4 замкнут.

A5766 Нажимной выключатель С3 (365) при незадействованной муфте сцепления С3 на передаче 6 замкнут.

A5788 Нажимной выключатель С3 (365) при незадействованной муфте сцепления С3 на передаче N1 замкнут.

A5799 Нажимной выключатель С3 (365) при незадействованной муфте сцепления С3 на передаче N2 / N4 замкнут.

A6100 Датчик температуры масла тормоза замедлителя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6212 Датчик температуры масла тормоза замедлителя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6223 Датчик температуры масла тормоза замедлителя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6232 Датчик температуры ОЖ В65 имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу.

A6233 Датчик температуры ОЖ В65 короткое замыкание на плюс.

A6300 Выключатель Kickdown или управление тормоза-замедлителя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6326 Выключатель Kickdown имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6340 Рычаг привода "Регулировки двигателя/стояночного тормоза" имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6341 Выключатель Kickdown или управление тормоза-замедлителя имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6347 Коммутационное состояние активации нейтрали при остановке недостоверно.

A6412 Рычаг привода "Регулировки двигателя/стояночного тормоза" имеет разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу.

A6423 Рычаг привода "Регулировки двигателя/стояночного тормоза" имеет короткое замыкание на плюс.

A6600 Провода к блоку управления MR (A6) имеют разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6611 Провода к блоку управления MR (A6) имеют разрыв электроцепи, короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс.

A6622 Запрос тормоза-замедлителя (ретардера) через шину CAN IES недостоверно или отсутствует.

A6633 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6923 Электромагнитные клапаны A-E, G и J имеют короткое замыкание на массу.

A6928 Электромагнитный клапан F имеет короткое замыкание на массу.

A6929 Электромагнитный клапан N и H имеют короткое замыкание на массу.

A6933 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6934 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6935 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6936 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6939 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6941 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6942 Внутренняя ошибка в блоке управления

A6943 Внутренняя ошибка в блоке управления